

# SENSORES TPMS UNIVERSALES LAUNCH PARA TURISMO Y PESADOS

**Consulta  
con tu Comercial**



## SENSORES RF / RFM + LTR (HD)

- Sensores de calidad
- Con guía de instalación
- Para turismos y vehículos pesados

**REF: 239TPMSRF - PVP 24.95€**

**REF: 239TPMSRFM - PVP 24.95€**

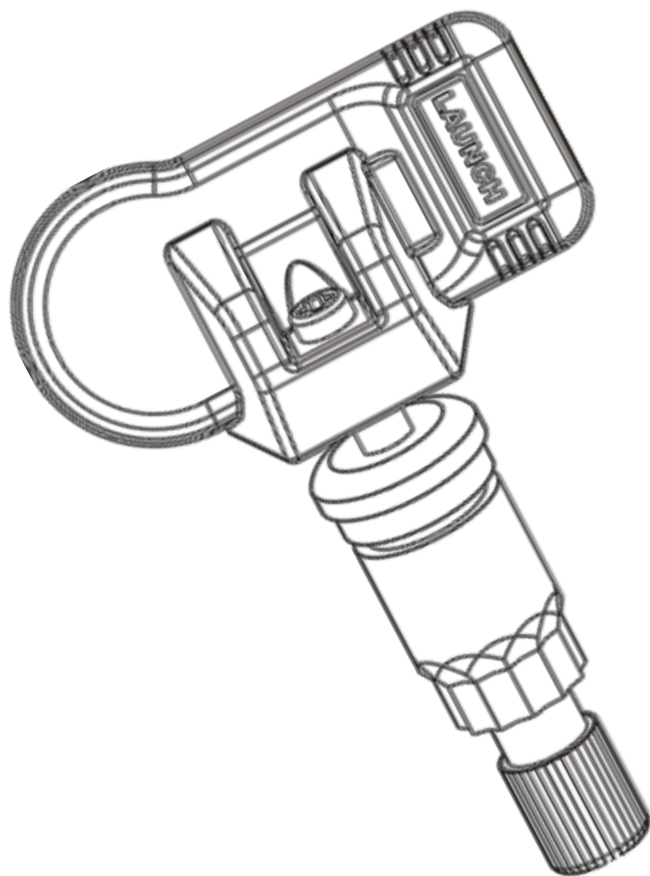
**REF: 239TPMSRFMC - PVP 26€**

**REF: 239TPMSRFMT - PVP 46€**



# LAUNCH

[www.launchiberica.com](http://www.launchiberica.com)



## RF / RFM + LTR (HD)

Sensores **TPMS** universales para turismo y pesados



Características **RFM** (metal)

- Doble frecuencia, cubre el 98 % de vehículos.
- Permite reemplazar los sensores TPMS originales y copiar sus datos en el nuevo.
- Rendimiento igual o mejor que el original.
- Admite 315 y 433 MHz.
- Programación ilimitada.
- Valor de presión con una precisión de 0,1 bares
- Válvula de aire de alta precisión, garantiza estabilidad y durabilidad

Duración de la batería	4~6 años / 100.000 KM
Temperatura de trabajo	-40°C ~ 125°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C ~ 125°C
Humedad de trabajo	≤90%
Frecuencia de trabajo	433 MHz / 315 MHz
Rango de monitoreo de presión	0~800 kPa
Precisión de lectura de presión	±10 kPa
Temperatura de precisión	± 5°C
Precisión lectura sensor aceleración (G)	± 15%
Poder de transmision	5~8 dBm
Potencia de la batería	3.0 V
Tamaño de 433 MHz	72*51*27 mm
Peso	30g



Características **RF** (caucho)

- Doble frecuencia, cubre el 98 % de vehículos.
- Permite reemplazar los sensores TPMS originales y copiar sus datos en el nuevo.
- Rendimiento igual o mejor que el original.
- Admite 315 y 433 MHz.
- Programación ilimitada.
- Valor de presión con una precisión de 0,1 bares
- Válvula de aire de alta precisión, garantiza estabilidad y durabilidad

Duración de la batería	4~6 años / 100.000 KM
Temperatura de trabajo	-40°C ~ 125°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C ~ 125°C
Humedad de trabajo	≤90%
Frecuencia de trabajo	433 MHz / 315 MHz
Rango de monitoreo de presión	0~800 kPa
Precisión de lectura de presión	±10 kPa
Temperatura de precisión	± 5°C
Precisión lectura sensor aceleración (G)	± 15%
Poder de transmision	5~8 dBm
Potencia de la batería	3.0 V
Tamaño de 433 MHz	72*51*27 mm
Peso	30g

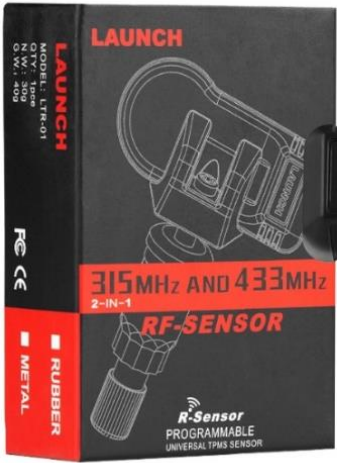




Características **RFMC** (metal + caucho)

- Doble frecuencia, cubre el 98 % de vehículos.
- Permite reemplazar los sensores TPMS originales y copiar sus datos en el nuevo.
- Rendimiento igual o mejor que el original.
- Admite 315 y 433 MHz.
- Programación ilimitada.
- Valor de presión con una precisión de 0,1 bares
- Válvula de aire de alta precisión, garantiza estabilidad y durabilidad

Duración de la batería	4~6 años / 100.000 KM
Temperatura de trabajo	-40°C ~ 125°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C ~ 125°C
Humedad de trabajo	≤90%
Frecuencia de trabajo	433 MHz / 315 MHz
Rango de monitoreo de presión	0~800 kPa
Precisión de lectura de presión	±10 kPa
Temperatura de precisión	± 5°C
Precisión lectura sensor aceleración (G)	± 15%
Poder de transmision	5~8 dBm
Potencia de la batería	3.0 V
Tamaño de 433 MHz	72*51*27 mm
Peso	30g



**TPMSVC**  
Válvula de CAUCHO  
sin sensor para los  
sistemas de control  
de presión de los  
neumáticos.

## Características **RFMT** (BLUETOOTH)

### Sensor de Presión de Neumáticos Bluetooth sin Programación – 2.4 GHz

- Equipado con un chip de 2.4 GHz altamente integrado y de bajo consumo, junto con componentes de grado automotriz, ofreciendo un rendimiento comparable al del sensor original.

Vida de la batería	> 5 años (100 k KM)
Temperatura de funcionamiento	-40 ~ 105 °C
Temperatura de almacenamiento	-40 ~ 105 °C
Precisión monitoreo temperatura	± 3 °C
Precisión de lectura de voltaje	0,2 V
Frecuencia de funcionamiento	2,4 GHz
Frecuencia de transmisión	4 ~ 6 dBm
Rango de monitorización de presión	0 ~ 800 kPa
Precisión de lectura de presión	± 10 kPa
Impermeable / a prueba de polvo	IP-67
Distancia de activación	> 85 cm

- Compatible con Tesla **Model S**: junio de 2021 hasta la actualidad
- Compatible con Tesla **Model 3**: enero de 2020 hasta la actualidad
- Compatible con Tesla **Model X**: enero de 2021 hasta la actualidad
- Compatible con Tesla **Model Y**: octubre de 2020 hasta la actualidad



## Instalación

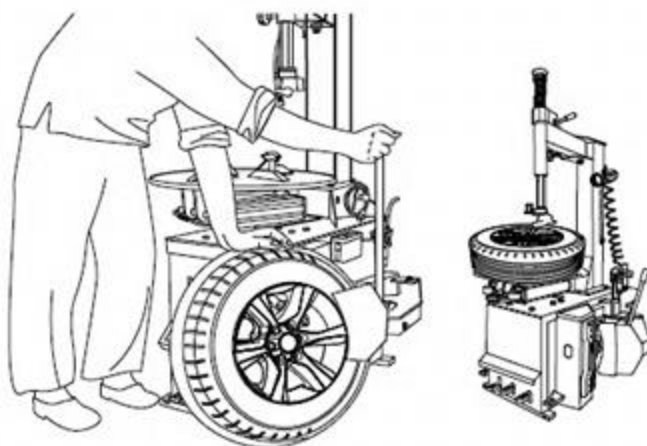


### 1. Programar los sensores:

Con la herramienta adecuada, programar los sensores.

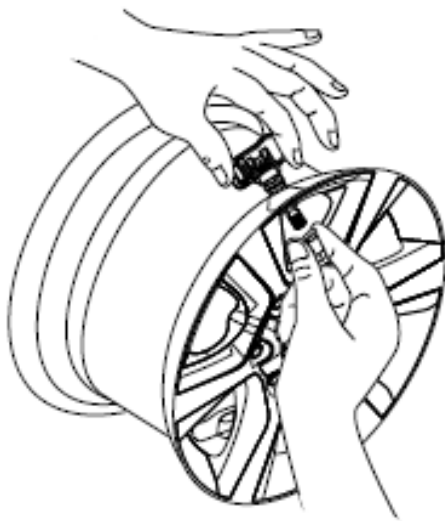
### 2. Desmontar cubierta neumático:

Retire el tapón y la tuerca de la válvula, desínflelo y destalone y desmonte el neumático.



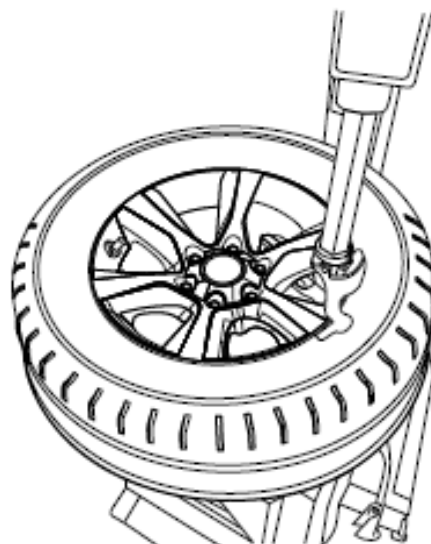
### 3. Instalación del sensor y la válvula:

Asegúrese de que el sensor esté dentro de la llanta, luego pase el vástago a través del orificio de la válvula, vuelva a colocar la tuerca en el vástago. Finalmente, vuelva a colocar el tapón de la válvula en el vástago.



### 4. Instale el neumático:

Coloque el neumático en la llanta y asegúrese de que la boquilla de la válvula mire hacia el cabezal de separación en un ángulo de 180°. Coloque la rueda en el vehículo.



## Características **LTR HD** (pesados)



**LTR 02 HD**



**LTR 04 HD**



**LTR 04 HD (INF)**



Cover 99% Vehicle  
TPMS Application



433MHz



Battery Life  
of 3 to 5 Years



0.2 bar Accuracy



High Optimized  
RF Antenna

- Compacto y fácil de instalar
- Alta precisión, fabricado en cobre
- Precisión de hasta 0,2 bar
- Duración batería, hasta 5 años
- Hasta 500.000 kilómetros
- Resistente al agua y alta temperatura
- Programación sin quitar el neumático

DURACIÓN DE LA BATERÍA	3-5 años / 500 k KM
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-40~+105°C
TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO	-40~+125°C
HUMEDAD DE FUNCIONAMIENTO	≤90%
FRECUENCIA DE OPERACIÓN	433,92 ± 0,02MHz
TENSIÓN DE FUNCIONAMIENTO	2,2 ~ 3,3 V
RANGO DE PRESIÓN	0~14bar/0~203PS
PRECISIÓN DE LA PRESIÓN	±0,2bar/±3PSI
PRECISIÓN DE LA TEMPERATURA	±3°C
ACELERACIÓN (G) PRECISIÓN SENSOR	±15%



# LAUNCH

[www.launchiberica.com](http://www.launchiberica.com)



C/ Templer Guidó, 45  
08184 Palau Solità i Plegamans  
Barcelona (Spain)  
+34 938639818  
[www.launchiberica.com](http://www.launchiberica.com)

Los textos, imágenes, dibujos, fotos, medidas y datos técnicos mostrados en este folleto, son orientativos y no tienen por que coincidir exactamente con la realidad. Para información más detallada, dirijase al manual de usuario.

