

LAUNCH IBÉRICA

EQUIPAMIENTO, MAQUINARIA Y SERVICIOS
PROFESIONALES PARA EL
TALLER



2025



LAUNCH IBÉRICA

La empresa



LAUNCH IBÉRICA fabrica y distribuye equipamiento para el taller de reparación de vehículos desde hace más de 20 años. La sede central está situada en la provincia de Barcelona y dispone de unas instalaciones con más de 3.000 m², con aulas de formación y un Show Room donde se exponen los productos más importantes que fabricamos.

En diferentes puntos estratégicos tenemos varias delegaciones para estar en continuo contacto con nuestros clientes y ser más eficaces en posventa, de esta forma podremos ofrecer un servicio intenso y cercano.

Las Delegaciones

Barcelona, Girona, Islas Baleares,
País Vasco y Marruecos.

Zaragoza, Tarragona, Lleida,
Navarra y Huesca.

Valencia, Alicante, Murcia, Albacete, Castellón,
Ciudad Real, Cuenca y Teruel.

La Coruña, Asturias, León, Burgos, Valladolid,
Salamanca, Palencia, Pontevedra, Orense,
Lugo, Cantabria y Zamora.

Madrid, Toledo, Segovia, Ávila,
Guadalajara y Soria.

Lisboa y Oporto.

Sevilla, Málaga, Córdoba, Granada, Badajoz,
Jaén, Cádiz, Almería, Cáceres, Huelva,
Ceuta y Melilla.

Lanzarote, Fuerteventura,
Gran Canaria, Tenerife,
La Palma, La Gomera y
El Hierro.



Los Servicios



Call center exclusivo.

Servicio telefónico exclusivo para nuestros clientes, creado para resolver las dudas que pueden surgir a la hora de realizar la diagnosis al vehículo. Aunque todos nuestros productos de diagnosis tienen un manejo fácil e intuitivo, es importante disponer de un servicio que nos pueda ayudar a la hora de reparar una avería. Por estos motivos ofrecemos un equipo de profesionales que harán que su trabajo sea más rápido, seguro y fácil.



Posventa rápida, eficaz y cercana.

El equipamiento de un taller se amortiza trabajando, por este motivo es importante tener una posventa cercana y eficaz que nos garantice que pase lo que pase podamos disponer rápidamente de una solución. Nuestro servicio técnico está considerado uno de los mejores del sector, cubriendo todas las necesidades en cualquier parte de España y Portugal, garantizando una atención rápida y cercana gracias a nuestras delegaciones.

Formación continua.

Muchos cursos de formación se basan en el conocimiento del sistema, pero nosotros pensamos que es tan importante conocer la tecnología del vehículo, como entenderla y diagnosticarla. Por este motivo hemos diseñado un programa de cursos con el que formamos al mecánico no solo en el conocimiento del sistema, si no también en la mejor forma de repararlo. La formación puede ser presencial y a distancia.



Puesta en marcha en tu taller.

Nos preocupa que sepas lo que estás comprando, por este motivo antes de adquirir uno de nuestros productos, nos desplazamos a tu taller y te informamos y demostramos el equipo que mejor se adapte a tus necesidades. También para que puedas sacar el máximo rendimiento, te ofrecemos la opción de una puesta en marcha en tus instalaciones, en la que aprenderás la mejor forma de usar tu nuevo equipo LAUNCH.

índice

diagnosis	5	
Equipos de diagnosis	6	
DataLAUNCH	9	
Diagnosis remota	10	
Software	12	
Características y funciones	14	
Accesorios	17	
TPMS	19	
Programación de llaves	20	
ADAS	22	
Instalación móvil	23	
Instalación fija	25	
EVE	27	
Comprobación de baterías	28	
Osciloscopio y Multímetro	30	
Kit de conectores	31	
Mesa elevadora	32	
Herramienta	32	
inspección y mantenimiento	33	
Comprobadores de baterías	34	
Diagnóstico por imagen	35	
Regla faros	36	

Detector de fugas	36	
Aire acondicionado	37	
Cambio automático	38	
Base de datos	39	
Inspección técnica	40	
Equipo para taller	40	
Carros	41	
Muebles	41	
Gatos	42	
Prensa	42	
Generadores de Ozono	43	

neumático	44	
Desmontadoras	45	
Equilibradoras	46	

alineación	47	
Alineación 3D	48	

elevación	51	
2 columnas	52	
4 columnas	54	
Pantógrafo	55	
Tijera	56	



carrocería	57	
Cabinas de pintura	58	
Planos Aspirantes	59	
Cuartos de pintura	59	
Lámpara de secado	59	
Características	60	



moto	61	
Diagnosis	62	
Diagnosis monomarca	64	
Software	65	
Elevador	65	
Accesorios	65	
Marine	66	



vehículo industrial	67	
Equipos de diagnosis	68	
DataLaunch VI	69	
ADAS	70	
Desmontadora	71	
Equilibradora	71	
Elevación	72	
Cabinas de pintura	72	
Líneas para VI	73	

diagnosis

Equipos de diagnosis	6
DataLAUNCH	9
Diagnosis remota	10
Software	12
Características y funciones	14
Accesorios	17
TPMS	19
Programación de llaves	20



CRT711 Diagnosis + TPMS



- Lee y borra DTCs
- DolP y FDCAN
- Envía en un clic los DTCs a Google
- Lee y graba datos (digital y gráfica)
- Información UCE, VIN, reparaciones
- Funciones de mantenimiento
- Adaptación, Codificación, Ajustes
- Función Actuadores
- Diagnóstico y servicio TPMS

Diagnóstica de forma profesional las marcas de vehículos más comunes de nuestro mercado. Integra un dispositivo para leer, aprender y programar sensores TPMS, así como la activación de la ID del sensor. También incluye 30 funciones de servicio para trabajar de forma fácil, rápida y directa.



6000mAh



T.8Mpx



3GB
32GB



7.0"
1024x600



Cable

PRO1SE Diagnosis profesional



- La mejor cobertura del mercado
- 300 Actualizaciones cada año
- Incluye 2 meses **DataLAUNCH**
- Identifica automáticamente el VIN
- Muestra los elementos de la UCE de forma gráfica y digital y realiza prueba de actuadores
- Compatible con ADAS y SGW

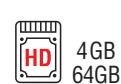
Equipo de diagnóstico profesional desarrollado con SO/Android 10.0. Diseño ergonómico con funda de goma con cuatro cantos reforzados para prevenir daños por colisión. Compatible con los nuevos protocolos CAN FD. Soporta diferentes accesorios como; osciloscopio, simulador de sensores, comprobador de batería, endoscopio e impresora WiFi



6300mAh



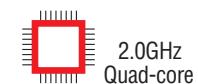
T.8Mpx



4GB
64GB



8.0"
1280x800



2.0GHz
Quad-core



WiFi

EURODIAG

Desarrollado por
Launch Ibérica



- Diag. REMOTA
- DolP y FDCAN
- J2534 Pass Thru
- Contenidos exclusivos
- Preparado calibración ADAS
- 300 Actualizaciones cada año
- Diag. Vehículo Industrial 24V(Op.)
- Acceso directo a la info. técnica
- Incluye 2 meses de **DataLAUNCH**



6300mAh



T.8Mpx

3GB
32/32GB10.1"
1280x8001.8GHz
Quad-coreWifi
Bluetooth

El nuevo **EURODIAG**, trabaja como un equipo de diagnosis convencional (diagnosis local) y también puede diagnosticar por PassThru y de forma remota a través de su plataforma.

EURODIAG puede conectarse en remoto con el vehículo sin estar físicamente en el taller y así, realizar trabajos de programación, que sin esta herramienta, serían difíciles de hacer por el taller por su complejidad y alto coste económico.

EURODIAG dispone en exclusiva de un acceso directo desde el código de error (DTC) a toda la información técnica de **DataLAUNCH**.

SWHD(Op)

Opcionalmente el **EURODIAG** puede incluir el software y los cables específicos para la diagnosis de más de 35 fabricantes de camiones, autobuses y vehículos comerciales.



PAD VII SE

Para el taller más exigente
la solución más completa.



- Diag. REMOTA
- DoIP y FDCAN
- J2534 Pass Thru
- Preparado calibración ADAS
- Diag. Vehículo Industrial 24V(Op.)



Premio al mejor EQ.
diagnosis 2022



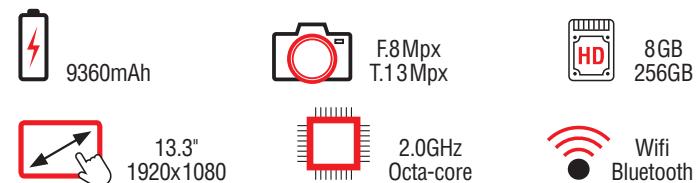
El más potente equipo de diagnosis profesional de **LAUNCH**, desarrollado bajo SO Android 9.0. Diseño ergonómico con funda de goma con cuatro cantos reforzados para prevenir daños por colisión. Fabricado con grado de protección IP65, el cual lo protege de salpicaduras, golpes y polvo.

El VCI Remoto es compatible con el diagnóstico tradicional y también añade el protocolo J2534 (Pass Thru) Thru). conectividad a través de DoIP y las nuevas redes CAN FD .

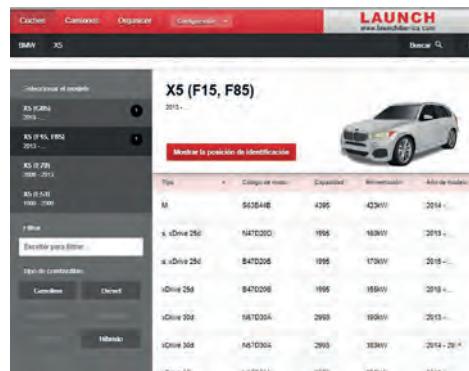


PAD VII / SWHD(Op)

Opcionalmente el **PAD** puede incluir el software y los cables específicos para la diagnosis de más de 35 fabricantes de camiones, autobuses y vehículos comerciales.



DataLAUNCH Información técnica profesional

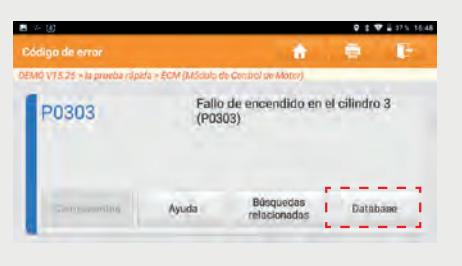


DataLAUNCH ofrece una información esencial para la reparación del Vehículo. La calidad y cantidad de información que ofrece es inigualable, miles de datos técnicos para encontrar toda la información que necesitamos en solo unos clics.



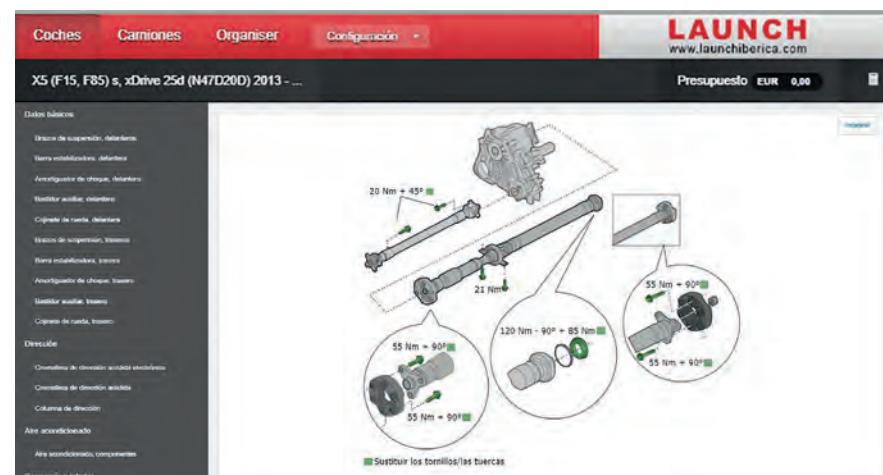
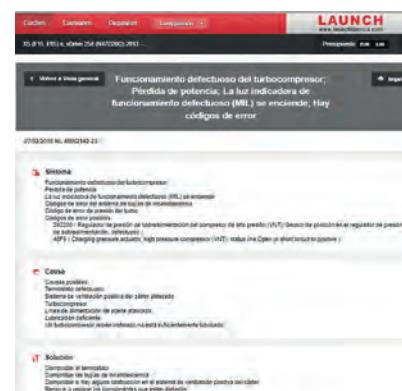
Exclusivo para
EURODIAG

EURODIAG dispone en exclusiva, de un acceso directo desde el código de errores (DTC) a toda la información técnica de **DataLAUNCH**.



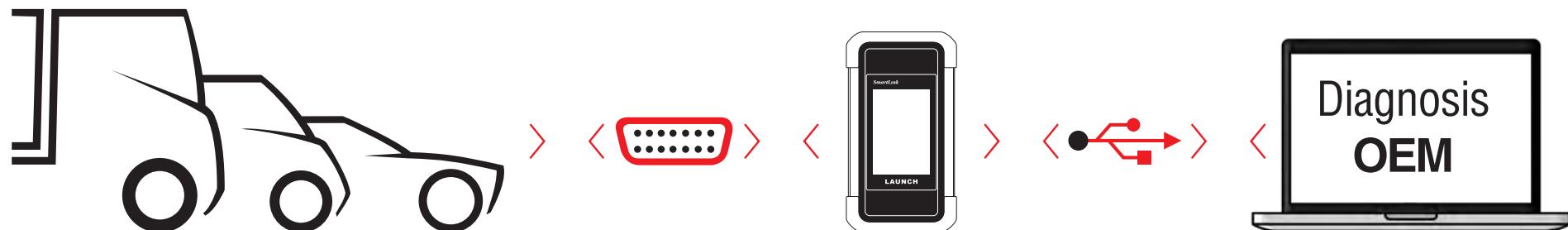
También es el complemento perfecto para los equipos de diagnóstico **PAD** y **EURODIAG**, en este último equipo hay un acceso directo desde el código de error para comprobar y encontrar el elemento averiado de forma fácil y rápida.

- Datos de Mantenimiento
 - Datos Técnicos
 - Gestión de taller
 - Tiempos de Reparación
 - Correas de distribución
 - Esquemas electrónicos
 - Esquemas de confort
 - Localización componentes
 - Y mucho más...





LA TECNOLOGÍA

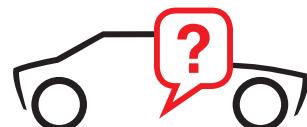


Los vehículos actuales se controlan a través de unidades de control electrónico (**UCE**), las cuales están compartiendo información constantemente. Ante un problema de software, se requiere la reprogramación de las **UCE** del vehículo a través del conector **OBD**. El reglamento europeo ofrece la posibilidad de programar la mayoría de **UCE** del vehículo con la tecnología **PassThru**.

La estandarización brinda a los talleres la oportunidad de comunicarse con el software y el servidor del fabricante utilizando un conector de diagnosis **VCI** adecuado para reprogramar las unidades de control del vehículo.

PassThru es un acceso a la información y programación de la **ECU**, de esta forma podemos actualizarla desde el portal del fabricante. El Servicio de diagnóstico remoto de **LAUNCH IBÉRICA**, da la oportunidad al taller de aprovechar esta tecnología de forma fácil, rápida y económica.

LAS VENTAJAS



¿Estás bloqueado y no puedes reparar el vehículo?

El Equipo del Servicio de Diagnóstico remoto te ayuda a reparar el vehículo y te permite mejorar la calidad de tu negocio.



Diagnóstico y soluciones con la calidad del fabricante. Utilizamos el Software de diagnóstico original del fabricante, esto garantiza la calidad del trabajo.

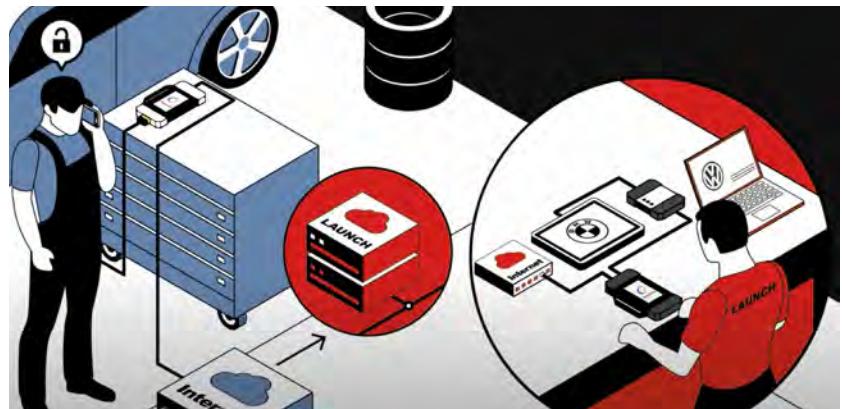


Solución por Pago por uso.

Paga solo por lo que realmente necesitas y mejora la rentabilidad de tu negocio

EL SERVICIO

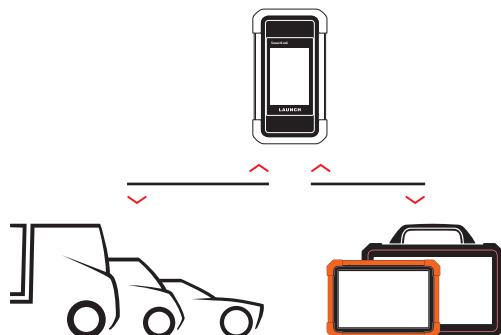
El nuevo servicio de diagnóstico remoto profesional de **LAUNCH IBÉRICA**, ofrece al taller un sinfín de ventajas ante un diagnóstico o una reparación complicada. Todo lo que necesita el taller para aprovecharse de este servicio es disponer de un equipo de diagnosis oficial y preparado para este servicio. La **VCI** de estos equipos de diagnosis sirve como interfaz entre el vehículo y la plataforma de diagnóstico. Conectando la **VCI** al vehículo y al mismo tiempo a internet a través de cable **LAN**, el equipo de servicio de diagnóstico profesional de **LAUNCH IBÉRICA**, podrá iniciar el diagnóstico remoto para detectar los errores o problemas del vehículo y resolverlos de manera rápida y eficiente. El servicio de diagnóstico remoto, está formado por técnicos expertos con muchos años de experiencia, dispuestos a ayudarte en todo lo que necesites. El servicio se basa en el principio de **PAGO POR USO**.



3 MÉTODOS DE DIAGNÓSTICO

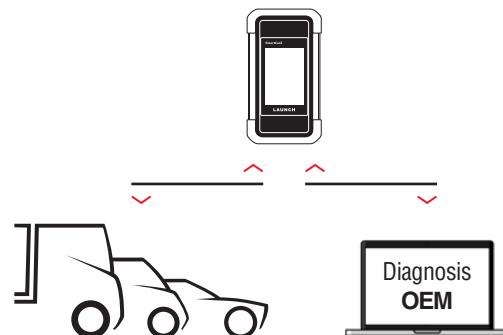
1 Diagnosis local

Se conecta con el vehículo y diagnostica a través del SW instalado en el equipo de diagnosis profesional **LAUNCH**



2 Diagnosis OEM

Se conecta con el vehículo y diagnostica a través del SW del fabricante instalado en un ordenador adecuado.



3 Diagnosis en remoto

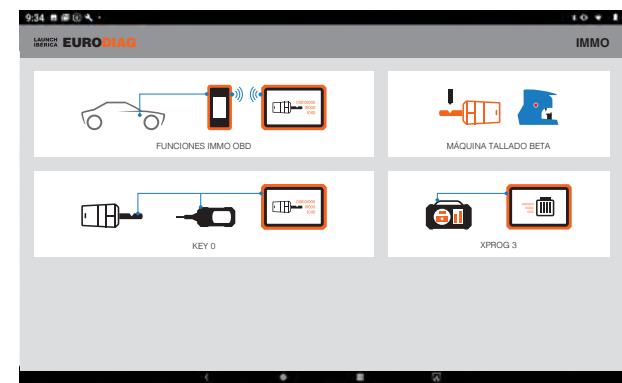
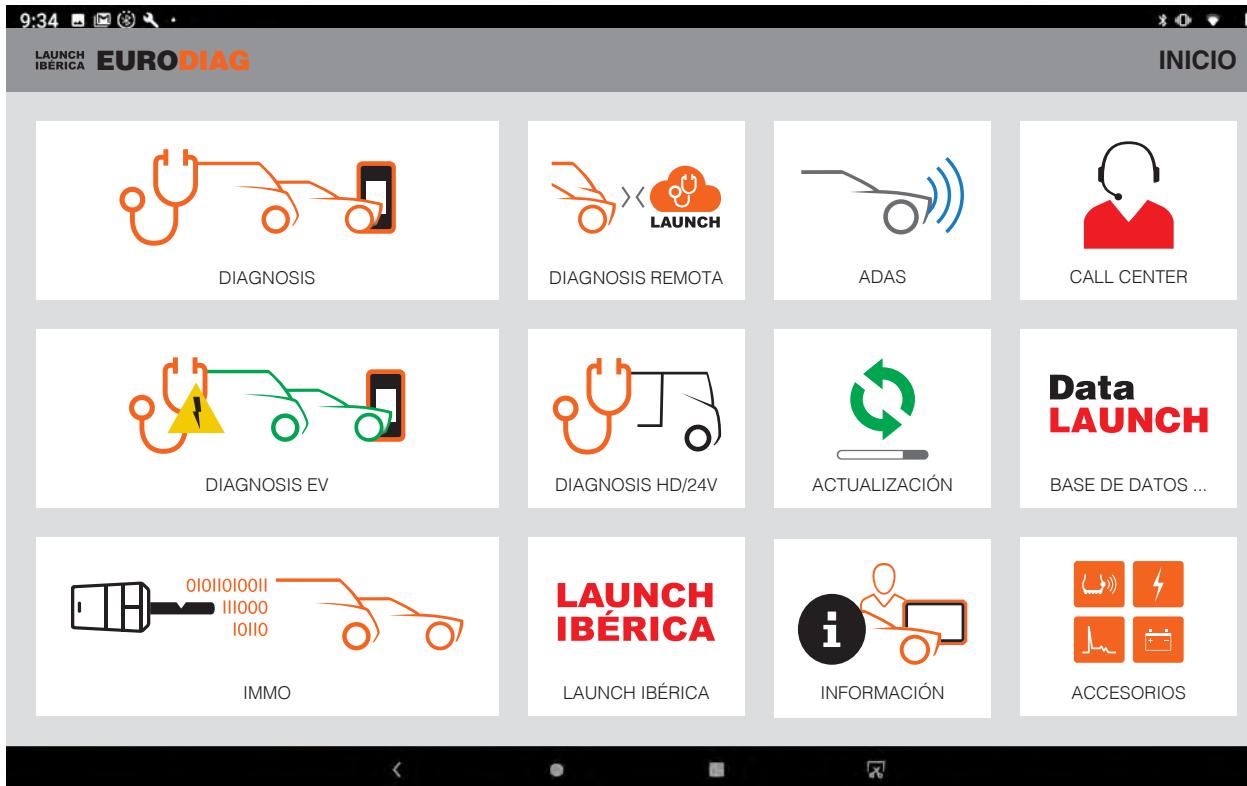
Se conecta al vehículo para recopilar datos y enviarlos a través de la plataforma a los técnicos especialistas de **LAUNCH IBÉRICA**



El **SOFTWARE** profesional, más avanzado y potente

LAUNCH dispone del Software de diagnosis más avanzado y potente, junto con la mejor cobertura de marcas, modelos y sistemas, mostrando claramente la descripción del error y del síntoma, junto con la posibilidad de buscar más información en Google. También podemos seleccionar y analizar diferentes elementos de la UCE de forma gráfica o digital y grabar y guardar su secuencia de trabajo.

En los modelos, **PAD**, **EURODIAG** y **PRO1** podemos realizar funciones especiales para codificar, ajustar o adaptar diferentes elementos. Las actualizaciones son diarias y fácilmente descargables por WIFI. Si no se actualiza después de los primeros 12 meses incluidos en la compra, el software ni caduca, ni penaliza.



Funciones diagnosis

Los equipos de diagnosis **LAUNCH** disponen del SW de diagnosis más potente, esto permite al técnico comprobar todas las UCEs que equipa el vehículo.

- Leer DTCs (con amplia descripción)
- Borrado DTCs
- Envía en un clic los DTCs a Google
- Envía en un clic DTCs a info técnica
- Lee y graba datos (digital y gráfica)
- Información UCE, VIN, histórico
- Funciones con tutoriales guiados
- Funciones de inmovilizador

Funciones Especiales y de Programación

El software incorpora en su menú principal funciones especiales para realizar Adaptaciones, Codificaciones o Ajustes básicos de diferentes elementos. La mayor parte de estas pruebas son guiadas para facilitar el trabajo del operario.

Funciones mantenimiento

Los equipos de diagnosis **LAUNCH** disponen de un SW específico para realizar funciones de mantenimiento y servicio, con este Software, el técnico podrá realizar diferentes trabajos de forma más rápida y fiable.



- Reset aceite
- Reset freno eléctrico EPB
- Reset Ángulo de dirección SAS
- Reset y configuración baterías BMS
- Regeneración filtro partículas DPF
- Presión neumáticos TPMS
- Ajuste Cambio Automático
- Aprendizaje acelerador
- Sangrado de frenos
- Etc.....

Características y funciones de diagnosis



Hardware

	CRT711	PRO 1SE	EURODIAG	PAD VII SE
Pantalla	7" / 600 x 1024	8" / IPS 1280 x 800	10.1" / IPS 1280 x 800	13.3" / IPS 1920 x 1080
CPU	2.0 GHZ Quad-core	2.0 GHZ Quad-core	2.0 GHZ Quad-core	2.0GHz Octa-core
RAM	3 GB	4 GB	4 GB	8 GB
ROM	32 GB	64 GB	64 GB	256 GB
Cámara	8 MP trasera	8 MP trasera	8 MP trasera	13 trasera + 8 MB Front
Tipo puerto	Mircro USB	Mircro USB tipo C	Mircro USB tipo C	Mircro USB tipo C
VCI	Cable	DBScar VII	VCI Remoto	VCI Remoto
Batería	6000 mAh Li-ion	6300 mAh	6300 mAh	9360 mAh
Carga rápida	●	●	●	●
Comunicación VCI	Cable	Bluetooth	Bluetooth / WiFi	Bluetooth / WiFi
Soporte ajustable	●	●	●	●
Calificación IP65	●	●	●	●
Conexión internet	Wi-Fi	Wi-Fi	Wi-Fi	Wi-Fi
Dimensiones (mm)	250 x 148 x 36	234 x 166 x 39,5	274 x 190,5 x 40,5	353 x 236 x 71
Conectores no OBD	●	●	●	●

Servicios (Op.)

CallCenter	●	●	●	●
2 Años garantía	●	●	●	●
Puesta en marcha Téc. LAUNCH	●	●	●	●
Formación	●	●	●	●



Software

CRT711

PRO 1SE

EURODIAG

PAD VII SE

Sistema operativo	Android 10	Android 10.0	Android 10.0	Android 9.0
Sistemas diagnositables	Acceso a todas las UCE	Acceso a todas las UCE	Acceso a todas las UCE	Acceso a todas las UCE
Cobertura	+70 Marcas Europeas, USA y Asiáticas	+100 Marcas Europeas, USA y Asiáticas (+1996)	+100 Marcas Europeas, USA y Asiáticas +1996	+100 Marcas Europeas, USA y Asiáticas (+1996)
Tipo vehículo	Turismo y comercial	Turismo y comercial	Turismo, comercial y pesados (Op.)	Turismo, comercial y pesados (Op.)
Identificación auto. VIN	●	●	●	●
Lectura y borrado DTC	●	●	●	●
Lectura componentes	●	●	●	●
Test actuadores	●	●	●	●
Funciones especiales	●	●	●	●
Funciones guiadas	●	●	VW & AUDI	VW & AUDI
Todas las funciones OBD	●	●	●	●
Diagnosis remota	●	●	●	●
VCI Remoto	●	●	●	●
Programaciones online	●	●	● (18)	● (18)
Servicio TPMS	●	Registro sensor ID	Registro sensor ID	Registro sensor ID
Servicio baterías	●	Con BST360 (Op.)	Con BST360 (Op.)	Con BST360 (Op.)
Pass Thru J2534	●	●	Vía VCI Remoto	Vía VCI Remoto
Calibración ADAS	●	● (Op.)	● (Op.)	● (Op.)
Info Téc. Data LAUNCH	●	2 meses	2 meses	2 meses
Actualización incluida	2 años	3 años	3 años	2 años
Actualizaciones/año	300	300	300	300
Reset Servicios directos	31	37	37	39

Funciones de servicio	CRT711	PRO1SE	EURODIAG	PADVIISE
Cambio pastillas de freno	●	●	●	●
Reset de mantenimiento	●	●	●	●
Ajuste ángulo de dirección	●	●	●	●
Codificación de batería	●	●	●	●
Sangrado de frenos	●	●	●	●
Ajuste mariposa	●	●	●	●
Codificación de válvulas neumáticos	Integrado	●	●	●
Regeneración filtro de partículas	●	●	●	●
Ajuste punto muerto superior	●	●	●	●
Adaptación cambio automático	●	●	●	●
Codificación de llaves	●	●	●	●
Codificación inyector	●	●	●	●
Adaptación INMO	●	●	●	●
Ajuste de techo corredizo	●	●	●	●
Reset A/F	●	●	●	●
Ajuste de faros adaptativos	●	●	●	●
Ajuste de suspensión	●	●	●	●
Reset Adblue	●	●	●	●
Purga de refrigerante	●	●	●	●
Adaptación egr	●	●	●	●
Reset sensor de Nox	●	●	●	●
Calibración de asientos	●	●	●	●
Reset neumáticos	●	●	●	●
Calibración de ventanas	●	●	●	●
FRM matching	●	●	●	●
Reset de Star / Stop	●	●	●	●
Modo de transporte	●	●	●	●
Diagnósticos de batería de alto voltage	●	●	●	●
Cambio de idioma	●	●	●	●
Reaprendizaje/inicialización del sistema del AC	●	●	●	●
Monitoreo del equilibrio de potencia del motor	●	●	●	●
Regeneración filtro de partículas de gasolina	●	●	●	●
Sistema decontrol de crucero inteligente	●	●	●	●
Calibración del ángulo del motor	●	●	●	●
Turbocharging matching	●	●	●	●
Reset ECU	●	●	●	●
Ajuste embrague	●	●	●	●
Sensor de luz y de lluvia	●	●	●	●
Calibración datos del módulo SGW	●	●	●	●

Todas las funciones de servicio también están disponibles en el Software profesional de cada marca.

Accesorios diagnosis (Op.)

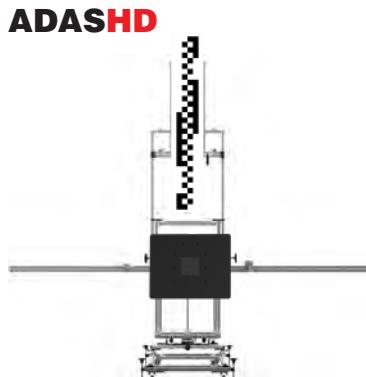
	CRT711	PRO 1SE	EURODIAG	PAD VII SE
SOFTWARE HD	•	•	•	•
DataLAUNCH	•	•	•	•
ADASmobile	•	•	•	•
ADASPRO	•	•	•	•
ADASHD	•	•	•	•
DIAGCONECT2	•	•	•	•
BBOX	•	•	•	•
MUEBLES	•	•	•	•
DIAGBOL	•	•	•	•
PADO2	•	•	•	•
PADS2	•	•	•	•
EST100	•	•	•	•
XPROG3	•	•	•	•
KEY4	•	•	•	•
XPROGPC	•	•	•	•
TSGUN	•	•	•	•
PROIMP	•	•	•	•
VSP600	•	•	•	•
BST360	•	•	•	•



Fácil de transportar y preciso
(Pag. 22)



Calibra de forma rápida y
precisa (Pag. 24)



Calibración para vehículo
industrial (Pag. 76)

DIAGCONECT2



Conectores de diagnosis específicos
NO OBD de las marcas de vehículos
más importantes:

BENZ 14 y 38 / BMW 20 /CHRYSLER 6
/ FORD 6+1 / GM y VAZ 12 / HONDA
3 / KIA 20 / MITSUBISHI 12 / HYUNDAI
16 / NISSAN 14+16 / TOYOTA 17 y 22

MUEBLES



Muebles para equipos
de diagnosis (Pag. 41)

DIAGBOL



Bolsa para equipo
de diagnosis

PAD02



Osciloscopio de 4 canales para automoción. Con el osciloscopio podemos comprobar rápidamente cualquier elemento electrónico del vehículo.

- Amplia velocidad de lectura de datos.
- Alta resolución para una imagen clara.
- Ajuste automático.
- Desarrollado especialmente para taller.
- Actualizaciones automáticas.

Canales: 4

Ancho de banda: 100 MHz

Tiempo de respuesta: 3,5 ns

Precisión: 3 %

Entrada impedancia: 1 ohm +/- 1%

Tipo de entrada: BNC

Entrada acoplamiento: DC/AC

Protección sobrecarga: 200 V

Rango tiempo base max: 200 ns / 1ks

Resolución vertical: 8 bits

Memoria Buffer: 50M 4C

Modo de Trigger: Auto, normal

PADS2



Simulador Sensores de 2 canales desarrollado para simular y comprobar rápidamente la mayoría de elementos electrónicos del vehículo.

- Función multímetro.
- BBDD con formas + habituales.
- Puede dibujar manualmente la señal.
- Simula las condiciones de la señal.
- Comprueba si la UCE está correcta.

Canales: 2

Rango simulación Volt.: 0/20 V

Salida max. corriente: 20 mA

Pulso onda cuadrada: 11/15 KHz

Pulso ciclo de trabajo: 0/100 %

Simulador DCV y Frecuenc: Soportado

Funciones de multímetro: Soportado

BST360



Comprueba las Baterías a través de un equipo **LAUNCH** (Pag. 34)

PFP150



Estabilizador de baterías
(Pag. 34)

iTPMS

Lee, copia,
escribe, activa y
combina la ID del
TPMS (Pag. 19)



Programación de LLaves (Pag. 21)

XPROG3



KEYO



XPROGPC



PROIMP



Con la impresora
opcional Bluetooth,
los equipos de diagnosis **LAUNCH**
pueden imprimir en cualquier lugar, la
información más relevante del diag-
nóstico realizado en el vehículo.

VSP600



Muestra la imagen en
calidad HD través del
equipo de diagnosis
LAUNCH (Pag. 35)

CRT511SV2



El **CRT511SV2** es una herramienta de diagnóstico OBD + TPMS, diseñada para profesionales. Permite la activación, lectura, diagnóstico, aprendizaje y programación de sensores TPMS, con compatibilidad para el 99% de los vehículos en el mercado. Además, integra 12 funciones de mantenimiento.

Características

Pantalla: 3,5" / 320x480px
Batería: 6000 mAh
Volataje de trabajo: 9V-18
Dimensiones: 159 x88 x 37mm
Peso: <800g

- Compatibilidad con frecuencias 433/315 MHz.
- Programación ilimitada de sensores **LAUNCH**.
- Actualización de software vía WiFi.
- Diagnóstico completo EOBD + TPMS.
- Identificación de sensores OE.
- Almacenamiento de 2+32GB.
- Batería de 6000 mAh.
- Pantalla táctil y sistema operativo Android.

TPMSRF

Sensores universales programables



iTPMS



iTPMS es el socio perfecto para tu equipo de diagnosis **LAUNCH**, lee, copia, escribe, activa y combina la ID de los sensores TPMS de la mayoría de vehículos. Programa sensores **LAUNCH** por tiempo ilimitado para reemplazar sensores OEM. Los datos del sensor se pueden leer de forma instantánea y precisa.

Características

Pantalla: 1,77" / 168x128px
Batería: 3000 mAh
Amperaje de trabajo: 1A
Dimensiones: 252 x54 x30mm
Peso: <350g

- Compatible con la mayoría de equipos de diagnosis **LAUNCH**.
- Lee, copia, escribe, activa y combina la ID de los sensores TPMS.
- La información se muestra en pantalla.
- Compatible con el 98% de los sensores OEM en 315MHz y 433MHz.

TTM113

Detector de banda de rodadura para neumáticos, portátil y autónomo. Compatible con equipo de diagnosis.



- Medición cómoda, sin necesidad de quitar el neumático.
- Precisión de 0,1mm.
- Visualización en tiempo real.
- Escaneo completo de la banda de rodadura.
- Medición de toda la profundidad de la ranura en un paso.
- 3 segundos de lectura por neumático.
- Parámetros de inspección personalizables.
- Plataforma de calibrado para mayor precisión.
- Genera un código QR para compartir el informe.

Sensor universal programable para los sistemas de control TPMS.



- Cubren más del 95% del mercado
- Protocolos multi-banda 433/315 MHz
- Programación inalámbrica e ilimitada
- Duración de la batería entre 4-6 años

Características:

Batería: 3,0V
Ratio IP: IP67
Transmisión: 5/8 dBm
Temperatura: -40°/+125°

Programación de LLaves



EUROIMMO

Con todas las funciones y características del
EURODIAG



Todas estas funciones son posibles gracias a sus programadores, **XPROG3**, **KEY4** y **XPROGPC**, que permiten realizar de manera independiente cada una de estas tareas. Estos programadores se integran perfectamente con el hardware y el software de **LAUNCH** para ofrecer una solución en el diagnóstico de sistemas inmovilizadores.

El **EUROIMMO** es un dispositivo avanzado de diagnóstico, diseñado para profesionales que buscan una solución integral para la programación de llaves y la gestión de sistemas inmovilizadores. Ofrece una interfaz intuitiva para garantizar un servicio rápido y eficiente, además de soportar una amplia gama de marcas y modelos de vehículos, incluyendo los más recientes en el mercado.



Lectura e identificación de trasponders



Generación de telemundos



Lectura y Escritura de Eeprom/MCU



Extracción del código PIN



Programación de llaves



Programación de todas las llaves perdidas



Lectura de unidades de Motor/Caja



Escritura de unidades de Motor/Caja



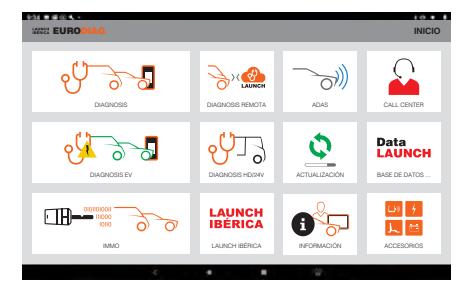
Adaptación de módulos del inmovilizador



Clonación de módulos del inmovilizador



Clonación de unidades de Motor/Caja



XPROG3



El **XPROG3** es un programador especializado de Launch, diseñado para la programación de módulos de control del motor (ECU), módulos de transmisiones (TCU), lee y escribe Eeprom y microcontroladores. Este dispositivo se destaca por su capacidad para trabajar con una amplia gama de vehículos y sus componentes electrónicos.

KEYO



El **KEYO** es un dispositivo portátil y multifuncional diseñado para profesionales.

XPROGPC



El **XPROGPC** es un complemento para el **XPROG3** que permite que el dispositivo funcione de manera independiente. Operando en un entorno Windows, ofreciendo una mayor estabilidad y un software más intuitivo y completo en comparación con el de la tablet. Está diseñado para la lectura y escritura de módulos de control del motor (ECU) y transmisiones automáticas (TCU).

Accesorios



MCU V3

Adaptador para lectura de MB todas las llaves perdidas y ECU/TCU.



SUPERCHIP

Transponder universal.



ECUCABLEG3

Cable adaptador para programador XPROG3



ECUCABLEG3

Kit de conectores originales para clonación de TCUs



MANDOS

Disponemos de una gran variedad de mandos universales.



SI/KEY

Simulador de llave analógico para Toyota-Lexus-BYD



RH850

Adaptador para leer de cuadros de instrumento MQB con micro RH850



KIT TOYOTA

Juego de cables para programación de llaves toyota en perdida total, sistema con llave H y smart 24 y 27 pines

ADAS

Instalación móvil 23
Instalación fija 25

LAUNCH

www.launchiberica.com



RADARkit

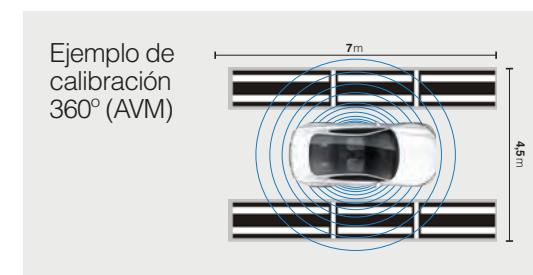
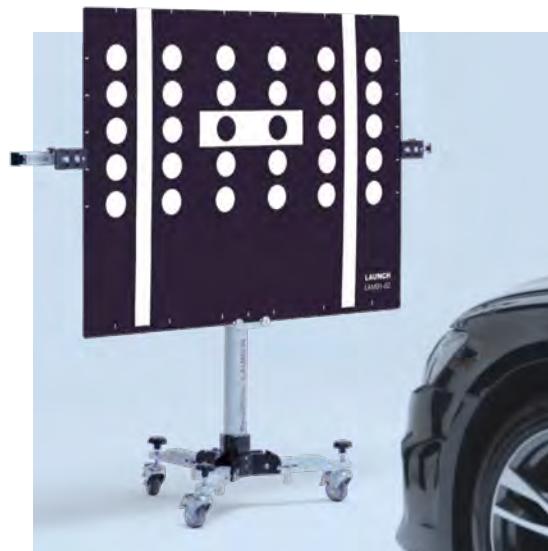
KIT Radar **3 en 1**. Incluye configuración EUROPA con

- AM05-02 (Objetivo ACC Radar)
- LAC05 03 (Córner Reflector)
- LAC05-04 (Doppler Simulador)
- Soporte



ADASmobile

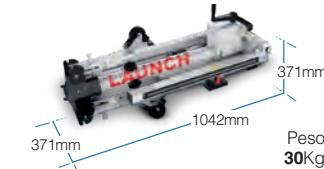
Calibra en cualquier lugar



Fácil, ligero y resistente



- Ideal para el profesional que busca abrir nuevas líneas de negocio con la calibración ADAS.
- Base y brazos fácilmente plegables, lo que da libertad de movimientos para calibrar en cualquier lugar.
- Diseño de objetivos pequeños para un uso y almacenamiento más fácil.
- Brazos micro ajustables, fácil centrado de posicionamiento.
- Diversas herramientas para calibrar el sistema LDW del vehículo.
- Con cinco líneas y láser cruzado, el posicionamiento auxiliar ofrece una calibración de alta precisión.
- Compatible con los sistemas de visión trasera 360°, radar BSD, vista nocturna PF y también para otros sistemas ADAS.
- Dispone de gran variedad de paneles que cubren una amplia gama de marcas de automóviles.
- Los gráficos y tutoriales paso a paso disponibles en el equipo, permiten que la calibración sea rápida y sencilla.



Configuración básica



Dispositivo láser
de cinco líneas
(LAM09-01)



Módulo láser
en cruz
(LAM09-02)



Reflector láser
(LAM09-03)



Plomada
(LAM09-06)



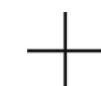
Soporte de almacenamiento del objetivo
(LAM09-07)



Espejo auxiliar
(LAM09-04)



Soporte de
posicionamiento en L
(LAM09-05)



Pegatina en
forma de cruz

Compatible con:

PAD VII SE, **EURODIAG** y **PRO 1 SE**

Configuración estándar + Básica



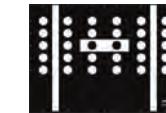
Honda
(LAM01-17)



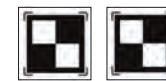
Hyundai/Kia-FC
(LAC01-13)



Subaru/Suzuki
(LAM01-15)



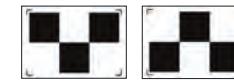
Wolkswagen/Audi
(LAM01-02)



Suzuki
(LAM01-18 L/R)



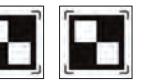
Toyota
(LAM01-06 01/02/03)



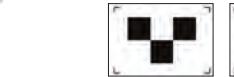
Honda
(LAM01-04 L/R)



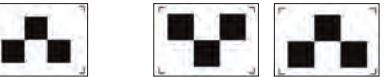
Nissan/Renault
(LAM01-12 L/R)



Mitsubishi
(LAM01-198 L/R)



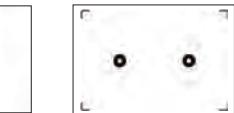
Nissan
(LAM01-07 L/R)



Nissan
(LAM01-16 L/R)



Hyundai/Kia
(LAM01-09)



Mazda
(LAM01-10)



Mercedes
(LAM01-01)



Varillas de extensión del objetivo 1 y 2
(LAM09-08/09)

AMV Europa (Op)



Mercedes-RFK
(LAC04-08-01)



Mercedes-RFK
(LAC04-08-02)



Wolkswagen-RCW
(LAC02-03)



Wolkswagen-AVM
(LAC04-04)



Mercedes-RCW
(LAC02-02)



Reult-AVM
(LAC04-10-01/02)

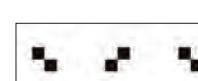
AMV Ásia (Op)



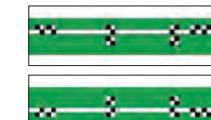
Honda-AVM
(LAC04-01)



Honda-AVM
(LAC04-02)



Nissan-AVM
(LAC04-11)



Hyundai-AVM
(LAC04-10 01/02)

Configuración avanzada + Básica + Estándar



ACC Reflector
(LAM05-02)



Reflector
de esquina
(LAC05-03)

Visión nocturna (Op)

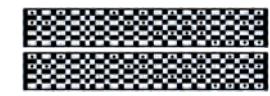


VW NVS
(LAC06-01)



Mercedes NVS
(LAC06-02)

AMV Usa (Op)



Ford-AVM
(LAC04-07)



Cadillac-AVM
(LAC04-06)

ADASPRO+

Calibrador de radares y cámaras profesional

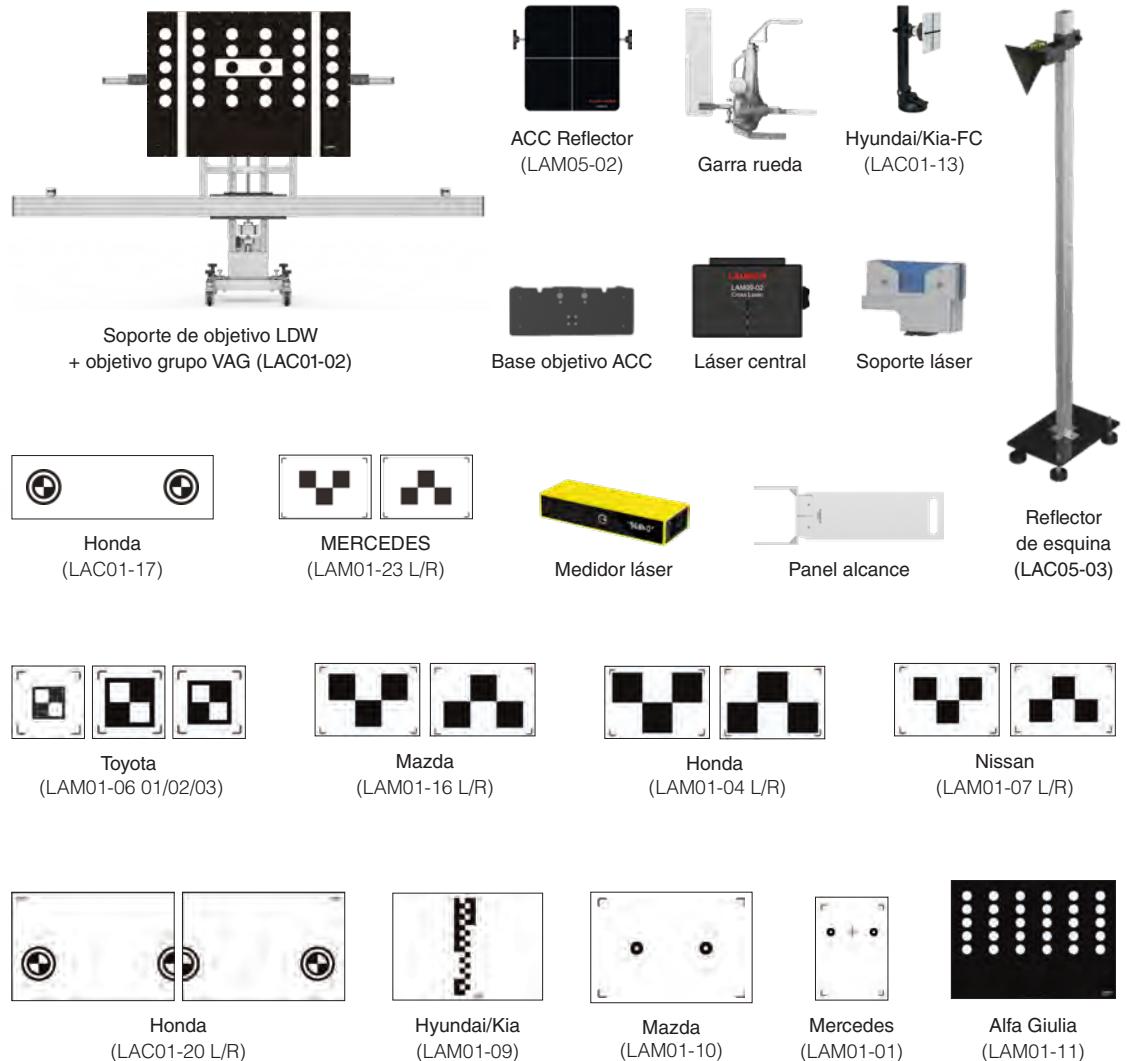


- Operativa de calibración totalmente guiada
- Calibración profesional de alta precisión en cualquier ángulo
- Rápido y fácil posicionamiento gracias a sus ajustes de precisión
- Ajuste altura automático y manual
- Soporte para equipo de diagnosis
- Aleación de aluminio para mayor durabilidad

Compatible con:

PAD VII SE, **EURODIAG** y **PRO 1 SE**

PRO+ IBÉRICA

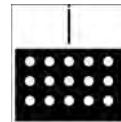


PRO+PREMI

+ **PRO+IBÉRICA**



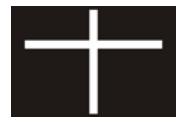
Honda
(LAC04-17)



Toyota RCW
(LAC04-25)



Volkswagen-AMW
02 (LAC04-14)



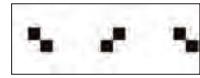
Mercedes-RFK
(LAC04-08-01)



Mercedes-RFK
(LAC04-08-02)



Mercedes-RCW
(LAC02-02)



Nissan-AVM
(LAC04-11)



Mitsubishi
(LAC04-13)



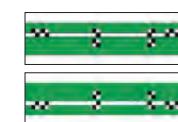
Honda-AVM
(LAC04-02)



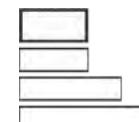
Porsche AVM
(LAC04-05 01/02)



Volkswagen-RCW
(LAC02-03)



Hyundai-AVM
(LAC04-10 01/02)



Toyota AVM
(LAC04-1,2,3,4)



Ford-AVM
(LAC04-07)



Renault-AVM
(LAC04-10-01/02)

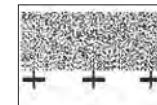


Volkswagen-AVM
(LAC04-04)



Cadillac-AVM
(LAC04-06)

Paneles y accesorios opcionales



Subaru/Suzuki
(LAC01-21)



Subaru/Suzuki
(LAM01-15)



Objetivo calibración Lidar
(LAC05 06)



Honda-LWD
(LAM01-20)



Simulador Doppler
(LAC05-04)



Nissan/Renault
(LAM01-12 L/R)



Suzuki
(LAM01-18 L/R)

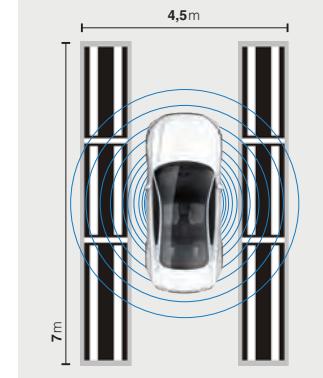


Mitsubishi
(LAM01-19 L/R)



Honda
(LAM01-17)

Ejemplo de
calibración 360°
(AVM)



vehículo eléctrico

Comprobación de baterías	28
Osciloscopio y Multímetro	30
Kit de conectores	31
Mesa elevadora	32
Herramienta	32

La gama de Equipamiento para Vehículo Eléctrico (EVE), nace por la necesidad del taller multmarca de tener equipos adecuados para el diagnóstico y comprobación de las baterías de los coches eléctricos e híbridos.



ELB300 Ecualizador de celdas de batería



Ecualizador diseñado para trabajar con baterías de nueva generación de fosfato de hierro y litio, litio ternario y manganato de litio. Mejora rápidamente la degradación causada por las diferencias de carga de los módulos de las baterías.

Características:

Entrada de alimentación:
Monofásico AC 90~264V 40~60Hz
Rango de voltaje de carga y descarga: 1,8 ~ 4,2 V
Precisión de detección de voltaje:
 $\pm 0,1\%$ FS 2 mV (rango máximo 5V)
Rango de corriente de carga y descarga: 0,1~5 A MAX
Precisión de detección actual:
 $\pm 1\%$ FS 0,05 A (rango máximo 5A)

Precisión de detección temperatura batería: ± 2 25~85
Número de canales y Interfaz de batería: 2x12/16 y 24 pines
Potencia de carga y descarga: Max 600 W
Pantalla: LCD TFT de 7", resolución 800 × 480dpi
Comunicación PC e inalámbrica: TCP/IP, USB, WiFi y BT (antena WiFi externa)

Control de carga:
Carga de corriente + carga de voltaje constante

Modo de descarga:
Descarga de corriente + descarga de voltaje constante

Función de protección contra sobrecorriente de entrada/salida, sobretensión y sobrecalentamiento

EVB624 Ecualizador inalámbrico de celdas de batería EV (24 canales)



- 1 Unidad de carga + 6 unidades de descarga
- Diseño de carga y descarga separados, con canales combinables, soportando el equilibrio simultáneo de hasta 24 celdas. (Cada unidad de descarga admite 4 canales).

Equipo necesario para equilibrar las celdas internas de los paquetes de baterías. Cuando se detecte una variación de voltaje significativa o voltajes inconsistentes entre las celdas dentro de los paquetes de baterías, use el EVB624 para abordar el problema de la variación de voltaje excesivo. Una vez que se reemplazan las celdas dentro del módulo de la batería, el EVB624 también equilibrará las celdas, asegurando que los niveles de voltaje sean uniformes.

Características:

Unidad de carga
Entrada de energía:
AC90 ~ 264 v, 50 hz/60 hz
Rango de voltaje de salida:
DC0-112 v

Precisión del voltaje de salida:
 $<\pm 1\%$ @ 48-112VDC
 $\leq 0,5\%$ @ 10-48 v DC
Rango de corriente de salida:
1~40A

Precisión de la corriente de salida: $<\pm 1\%$ @Salida>4A

Pantalla:
Táctil LCD de 10,1"

Dimensiones:
381x270x275 (Milímetros)

Unidad de descarga

Número de canales: 4 Canales
Rango de tensión de descarga:
DC 2,8-4,2V
Rango de corriente de descarga:
1~10A

Precisión de la medición de voltaje:
 $<\pm 1\%$ @ 48-112VDC
 $\leq 0,5\%$ @ 10-48VDC

Precisión de medición de corriente:
 $<\pm 1\%$ @Salida>4A

Método de comunicación: Wi-fi, BT
Dimensiones: 215x100x130mm

ELP400 Carga y descarga del módulo del paquete de baterías



- Activación del paquete de batería: mejorar de manera efectiva la capacidad de la batería.
- Alarma de protección: contra polaridad inversa, temp., voltaje y corriente demasiado alta.
- Recopilación de información: voltaje más alto o bajo, temperatura y otros datos de una sola batería. Estos datos se muestran en pantalla de forma gráfica y en informe.

Características

Fuente de alimentación de trabajo: Monofásico 3F AC 220V 40~60Hz
Pantalla: LCD TFT de 7 pulgadas, resolución 800x480
Precisión voltaje terminal grupo: $\leq \pm 0,5\% FS + 0,3 V$, resolución: 0,1 V
Precisión de voltaje único: $\leq \pm 0,1\% FS + 5mV$, resolución: 0.001V
Prueba de precisión actual: $\leq \pm 1\% FS + 0,2A$, resolución: 0.1A
Rango voltaje carga y descarga: CC2~260V
Rango de corriente de carga: Máx.: 100 A, potencia máx. 4,4kW
Rango de corriente de descarga: Máx.: 150 A potencia máx. 7,2 kW
Control de carga: Carga corriente + carga voltaje constante
Modo de descarga: Descarga de corriente constante

EVP711 Dispositivo de carga y descarga del módulo del paquete de baterías EV



- Admite el mantenimiento de carga y descarga de todas las baterías comunes de iones de litio y níquel-hidrógeno del mercado.
- Adopta la tecnología de prueba de carga y descarga de última generación para evitar interferencias con el sistema BMS.
- Personalización de las reglas de carga y descarga.
- Voltaje amplio y múltiples modos de carga y descarga incorporados para cumplir con los requisitos de voltaje y corriente de varios módulos de batería, asegurando la seguridad al tiempo que mejora la eficiencia de carga y descarga.

Cuando se detecta un problema con las celdas internas del paquete de baterías, los técnicos suelen reemplazar todo el módulo. Después de reemplazar el módulo, el

EVP711 lo puede equilibrar, para que una vez que el voltaje es consistente, se pueda instalar en el vehículo. El proceso de ajuste puede llevar mucho tiempo, para estos casos, se puede usar el EVP711 para cargar primero el módulo de la batería. Cuando los niveles de voltaje son aproximadamente iguales, hay que usar un ecualizador (como EVB624/ELB300) para equilibrar la consistencia del voltaje de la celda. Combinar el uso del ecualizador y la herramienta de carga y descarga mejora la eficiencia de la reparación.

Características

Entrada de energía: AC90~264V
Precisión de voltaje terminal de grupo: $\leq \pm (0,5\%FS+0,3V)$, resolución: 0,01V
Precisión de voltaje de una sola celda: $\leq \pm (0,1\%FS+5mV)$, resolución: 0,01V
Prueba la precisión actual: $\leq \pm (1\%FS+0,2A)$, resolución: 0,1A
Rango de voltaje de carga y descarga: CC 2~400v
Rango de corriente de carga: 0~100A, potencia máxima 4,4kw
Rango de corriente de descarga: 0~100A, potencia máxima 7,2kw
Comunicación de datos: RS485
Pantallapantalla: LCD de 10,1"
Control de carga: Carga de corriente constante + carga de voltaje constante
Modo de descarga: Descarga de corriente constante
Dimensiones: 551x349x598mm

EVT511 Detector de hermeticidad del paquete de baterías (baja presión)



Equipo de alta precisión que usa el aire comprimido como medio para aplicar presión a la cavidad interna o superficie del habitáculo donde se encuentran los módulos de batería. Utiliza un sensor de alta sensibilidad para detectar cambios de presión para determinar la estanqueidad.

Características:

Requisitos eléctricos: AC 220V
Rango de presión de prueba: 0~30 Kpa
Sensor Resolución: 1 Pa
Exactitud de la prueba: ± 5 pa
Interface de comunicación: RS 232/USB
Fuerza: 20 W (máx.)
Requisitos de la fuente de aire: 0.1~1.0 Mpa Dry compresor aire
Interfaz de entrada de aire: tubo de aire de 6mm de Ø
Temperatura de trabajo: -10° / 55° C

ES200 Comprobador de resistencia de aislamiento



- Detecta la resistencia de aislamiento de los componentes eléctricos de alto voltaje de los vehículos eléctricos, garantizando la seguridad del operario, así como la de la batería del vehículo.
- La resistencia de aislamiento se muestra en la pantalla a través de la onversión y el cálculo del vehículo eléctrico.
- La resistencia de aislamiento permite comprobar fugas de corriente entre la batería y la carcasa de la bañera.

Características

Prueba de voltaje AC/DC

Tipo de voltaje	Volt. DC	Volt. AC
Rango de medida:	$\pm 30\text{-}600\text{V}$	30-600V(50/60Hz)
Resolución:	1V	1V
Precisión medición:	$\pm 3\%$	$\pm \%$

Especificaciones

Batería: 3150 mAh
Pantalla: 5 pulgadas
Temperatura trabajo: 0-50 °C
Dimensiones / Peso:
180x174x65,5 mm / 1,7Kg

EM101N Osciloscopio y multímetro de 2 canales para VE



Adecuado para medir corriente, voltaje y resistencia en vehículos con batería de alto voltaje. Admite comunicación inalámbrica y por cable. Fácil de usar.

Uso versátil

Combinación de osciloscopio de 2 canales y multímetro.

Protección antideslizante

Funda de silicona antideslizante para mayor protección.

Comunicación

Modo inalámbrico o por cable.

Incluye

Juego agujas, clavijas multímetro, pinzas de cocodrilo, cables prueba canal, etc.

Con **EURODIAG** tres modos de visualización.

Características:

Voltaje AC, DC

Rango automático

Área de prueba: $\pm 600\text{ V}$

Corriente AC, DC

Área de prueba: $\pm 10\text{ A}$,

Rango de prueba: $\pm 10\text{ A}$

Resistencia

Rango automático

Área de prueba: $0\text{ ~}6\text{ M}\Omega$

ON y OFF

Alarma $\leq 30\Omega$

Diodo

0,5 V - 2,0 V

Rango de tiempo

1 us/div ~ 10 s/div

Paso a paso 1, 2, 5

Medición automática

Valor máx, promedio máx,

Mínimo, superior/inferior

Acoplamiento de entrada

Corriente continua

Corriente alterna

Resistencia de entrada

$1\text{ M}\Omega \pm 2\%$,

Paralelo con $15\text{ pF} \pm 5\text{ pF}$

Factor amortiguación de sonda, se requiere soporte de sonda 1X, 10X, 100X

Resolución vertical

8 bits

Máx. Voltaje de entrada

Valor pico de 40 V (DC + AC)

Almacenamiento

1 metro

Sensibilidad vertical

2 mV/div ~ 5 V/div 8 bits

EVDIAGKIT

Kit de conectores para baterías de los VE

- Incluye SW de diagnóstico del paquete de baterías y 25 adaptadores para la conexión a la batería de alto voltaje.
- Cobertura superior al 95%.



• Métodos de diagnóstico de la batería

Diagnosis de cable adaptador, por puerto OBD y Diagnóstico por cable.

• Información del paquete de baterías

Lee la cantidad de módulos del paquete de baterías, SOC, SOH, temperatura, voltaje de cada celda individual, temperatura de cada módulo, etc.

• Informe de diagnóstico

Se puede imprimir un informe detallado y enviar por correo electrónico.

Diagnóstico del paquete de baterías

CATL • GUOXUAN • CALB • AISHUN • E-POW • BYD • SVOLT • RN TECH • COLI-GHT • ETC.

Cobertura de vehículos eléctricos

CATL • VW • BMW • BYD • CHERY NEW ENERGY • MERCEDES • NIO • LEAP MOTORS • AUDI • BAIC NEW ENERGY • SEAT • SKODA • GM • FORD • FCA • NEZHA NEW ENERGY • ROEWE NEW ENERGY • LIXIANG • XIAOPENG MOTORS • TESLA • ETC.

Cables para conexión a la batería

TL-100R • TL-101R • TL-102R • TL-104Y
• TL-105R • TL-106R • TL-107R • TL-108Y
• TL-109Y • TL-110B • TL-112B • TL-113Y
• TL-114Y • TL-126R • TL-130R

Adaptadores y accesorios

JUMPER CABLE (Jump-8) • MATCHING ADAPTER 1 (8 un.) • MATCHING ADAPTER 2 (8 un.) • MATCHING ADAPTER 3 (8 un.)
• MATCHING ADAPTER 6 (8 un.) • MATCHING ADAPTER 7 (8 un.) • MATCHING ADAPTER 8 (8 un.) • SWITCHING POWER SUPPLY (12V/5A) • EXTENSION CABLE • PICKING LIST • ACTIVATION CARD

TLT610 Mesa elevadora electro hidráulica



Mesa adecuada para el desmontaje / instalación del paquete de baterías de VE e híbrido, motor de automóvil tradicional, caja de cambios, eje motriz, deposito de combustible, suspensión, etc., con un peso máximo o inferior a 1.000 kg.

Características

Carga máx: 1000 kg
Altura máx: 1900 mm
Altura mín: 600 mm
Motor: 2,2 kw

Ancho plataforma: 800 mm
Largo plataforma: 2200 mm
Tiempo subir/bajar: 60/75 s
Alimentación: AC 220V 50 Hz

- Se desplaza fácilmente en cualquier dirección gracias a sus ruedas giratorias y al timón de mano incorporado.
- Diseño compacto para ahorro de espacio y fácil transporte.
- Alimentado por batería para mejorar la seguridad.
- Altura de elevación de 600 a 1.900 mm.
- Cilindros hidráulicos gemelos para garantizar la estabilidad de la subida y bajada.
- Norma europea certificación JT155-2004/BSEN.
- Mando de control a distancia para controlar la bajada y subida de forma segura.
- Adecuada para el reemplazo del paquete de baterías de los VE e híbridos y para el desmontaje e instalación de diferentes partes del vehículo.

HERRAMIENTA Para vehículo eléctrico



A



C



48 PIEZAS
48 PIEZAS
48 PIEZAS
48 PIEZAS

Set de 48 herramientas con aislamiento de alta calidad, para la reparación y el mantenimiento de las baterías de los vehículos eléctrico e híbridos, en un práctico y resistente maletín de aluminio, para tenerlas siempre ordenadas y a mano.

inspección y mantenimiento

Comprobadores de baterías	34
Diagnóstico por imagen	35
Regla faros	36
Detector de fugas	36
Aire acondicionado	37
Cambio automático	38
Base de datos	39
Inspección técnica	40
Equipo para taller	40
Carros	41
Muebles	41
Gatos	42
Prensas	42
Generadores de Ozono	43



PFP150 Estabilizador de baterías



Suministra 150 AMPERIOS de intensidad e incorpora tecnología inverter.

Durante el diagnóstico ajusta el voltaje y corriente de cargar de la batería, para mejorar el rendimiento y su vida útil. También mantiene la batería de los vehículos en exposición y el suministro eléctrico para preservar la memoria de la UCE. PFP150 puede detectar, analizar, cargar y mantener de forma automática baterías tipo AGM, EFB y GEL, más las dos tecnologías de baterías de litio más empleadas: Fosfato de Litio y hierro (LFP) y Óxido de litio, níquel, manganeso y cobalto (NMC). El equipo dispone de una pantalla LCD retro-iluminada, protección de sobre-tensión y corriente, cortocircuitos, polaridad inversa sin chispa, alarma de apagado, alta temperatura y comprobación del estado de la batería durante el proceso de carga.

Características

Voltaje de entrada	220-240V	Tensión de salida	12 V
Frecuencia	50/60Hz	Modo de programación	2-16 V / 2-150 A
Potencia de entrada	1800W	Capacidad de la batería	10-1800 Ah
Corriente máx. efectiva	150A	Dimensiones (mm)	430 x 380 x 140
Longitud del cable	3 m	Peso neto	8,5 kg

BST Comprobadores de batería y sistema eléctrico



BST560/BST860

La gama BST comprueba el estado de las Baterías de 6, 12 y *24V (plomo-ácido, gel y baterías AGM), en automóviles, motocicletas y cortadoras de césped del Grupo 31 y vehículos comerciales 4D/8D. Valora la prueba con "Buena/Reemplazar". *(BST860)

BST360



Comprueba a través del equipo de diagnosis **LAUNCH**, el estado de las Baterías de 6 y 12V.

Funciones y características

Batería y sistema eléctrico se comprueban a la vez.

Comprueba la batería por debajo de 8V. Puerto USB para exportar pruebas. (BST560/860)

Gran variedad de vehículos, baterías y sistemas.

Detecta el problema de antemano.

Los resultados son rápidos y precisos (+/- 3 segundos).

Sin calentamiento, sin descarga, sin chispas, sin riesgos.

Función automática de compensación de temperatura.

Inspección varias baterías con pruebas continuas y repetidas.

Pantalla LCD de 4 líneas iluminada y cable estándar de 80 mm. (BST560/860)

Dimensiones: 188x95x41mm (BST860)/150x76x25mm (BST560).

Peso: 450g (BST860) / 300g (BST560).

Fabricado en plástico ABS resistente a ácidos.

Impresora térmica (BST860).

Rango de pruebas

JIS/26A17~245H52	CCA/100~2000
CA/100~2000	DIN/100~1400
MCA/100~2000	EN/100~2000
BCI/100~2000	IEC/100~2000
GB/30Ah~200Ah	SAE/100~2000

6 tipos de prueba

- Detección de onda.
- De batería.
- De corriente.
- De arranque.
- Sistema de carga.
- De voltaje.

VSP



Los endoscopios de **LAUNCH** son la herramienta perfecta para ayudar al mecánico a ver y guardar las imágenes o videos de cualquier problema detectado en el vehículo.

- Mejora la eficiencia evitando desmontar gran cantidad de elementos.
- Claro y preciso para detectar rápidamente hasta un defecto interno.
- Facilita la toma de decisiones

VSP808

Dispone de pantalla táctil de 4.3" y una resolución de 1280x720 para tener una imagen más nítida y detectar así el problema de forma rápida y fácil.

Características

Permite ver, grabar y guardar imágenes y videos. Pantalla TFT HD 4.3 de alta definición a tiempo real. Memoria incorporada para guardar más de 30 imágenes en HD. Cámara HD y 6 luces LED, para una imagen clara. Longitud de 1 m, resistente a la abrasión y al plegado. Sonda y tubo de lentes a prueba de agua a (IP67).

VSP600

En el modelo VSP600 la imagen se muestra a través del equipo de diagnosis **LAUNCH**, o en un dispositivo con Android y PC.

Características

Cámara HD y 6 luces LED, para una imagen clara y de alta calidad. Longitud de 1 m, resistente a la abrasión y al plegado. Sonda y tubo de lentes a prueba de agua a (IP67).

TIT202

Cámara infrarroja termo-gráfica



Combina mediciones de temperatura de la superficie con imágenes térmicas a tiempo real. Los termómetros infrarrojos tradicionales necesitan medir cada componente uno por uno, mientras que con imágenes térmicas no es necesario.

A través de detectores infrarrojos y objetivos ópticos de imagen, capturan los rayos infrarrojos y otros tipos de rayos emitidos por los objetos y convierten esta información de radiación en imágenes.

Esta imagen se muestra claramente en la pantalla a color, para localizar de manera rápida y precisa cualquier fallo por diferencia de temperatura.

Características

Pantalla TFT de 3.2. Resolución 320 x 240 pxl. Formato imagen JPG. Memoria hasta 20.000 img. Batería 2000 mAH. Colores arco iris, rojo, blanco y negro.

Cámara de luz visible 300,000 pixeles. Resolución imagen infrarrojos 220x160. Micro USB 2.0. Rango de medida -20 a 450 °C.

Regla faros

- Desarrollados para talleres e ITVs
- Aptos vehículos ligeros y pesados.
- Pantalla de verificación con escala para vehículos de conducción derecha / izquierda.

LI413



Funciones y características

Visor de alineación de hilo con sistema de calibración.
Luxómetro digital.

- Mecanismo de regulación de altura con bloqueo.
- Fácil desplazamiento gracias a la posición de las ruedas.
- Base robusta y anti-vuelco.

LI416

Funciones y características

Visor de alineación y puntero láser central, para un sencillo posicionamiento del equipo frente al vehículo.
Luxómetro digital.



LI421



Funciones y características

Fabricado para comprobar y ajustar cualquier faro (mide en % y en cm la inclinación de los faros de carretera, cruce y antiniebla), incluyendo XENON y LED.

Cumple con la regulación CE y también dispone de aprobación TÜV (certificado nº TPN100111737).

Conectividad a PC; USB, Bluetooth y WiFi.

Puede imprimir en cualquier impresora comercial por USB, Bluetooth o WiFi.

Barra giratoria 360° y bloqueo en cualquier posición sobre el eje de la barra.

Batería Li-Ion con cargador de 230V/AC.

Pantalla táctil 10" y Tablet Windows 10.

Cámara CMOS alta calidad 1,3 Mpx.

Software sencillo e intuitivo (con ayudas).

Resolución de las medidas: 0,1 %

Visor de alineación y puntero láser central, para un sencillo posicionamiento del equipo frente al vehículo.

SLD501 Detector de fugas por humo



Detecta de manera rápida y efectiva cualquier fuga que pueda tener el vehículo, gracias a esto, el mecánico puede localizar, ver y reparar la fuga rápidamente. La manguera de humo y el cable de corriente son desmontables para mayor facilidad de uso y transporte.

Dotación

Incluye kit de accesorios con una maleta de transporte, manguera para el humo, cable de alimentación, manómetro de presión, medidor ajustable para el flujo de aire, cámara de aire para la admisión, adaptador en forma de cono, líquido para producir humo, kit de tapones y para detección UV.

Características

Presión de salida: 14~16Psi

Caudal del flujo de aire: 10L/min

Alimentación de energía: 12v

Compresor incorporadoCarga de líquido: 40mm

Dim.: 290x185x210mm

Peso bruto: 5.6Kg

MRF800 Estación A/C automática



Diseñada para gas R134a o HFO1234yf



Está diseñada para realizar trabajos de recuperación, reciclado, prueba de fugas, purga de aire, drenaje e inyección de aceite y recarga del refrigerante del tipo R 134 a o HFO 1234 yf de forma totalmente automática.

La detección de fugas se realiza a través de un sensor de vacío de alta sensibilidad. El equipo incluye pantalla táctil, sensor de temperatura, sistema de protección de presión, botella para el refrigerante, alerta de cierre, filtro secado para eliminar el ácido, humedad y partículas en el refrigerante, sistema automático de gestión de carga, medidor de recuperación del refrigerante añadido y base de datos de turismos.

- Recupera/vacía/inyecta aceite/carga
- Presurización (acelera descarga oil)
- Pausa de recuperación
- Selección de puerto de carga
- Hace el vacío en modo automático
- Aviso mantenimiento 600 usos
- Válvulas de mano libres
- Base de datos de A/C incluida
- Pantalla táctil de 7 pulgadas
- Banda calentador
- Gas R134a o HFO1234yf

Características

Potencia del compresor: 3/8HP

Recuperación refrigerante : 350 g/min

Tasa de recuperación: 99%

Capacidad bomba vacío: 60 L/min

Capacidad filtro secado: 600ml

Exactitud carga de gas: 10g

Exactitud carga de aceite: 5g

Capacidad botella de gas: 13.6L

Capacidad botella aceite: 250ml

Presión Max.: 20bar

Velocidad de carga: 2Kg / Min (máx.)

Pantalla LCD: 105x67mm, TFT color

Manómetro alta presión: 1 ~ 40 bar

Manómetro baja presión: 1 ~ 22 bar



Con la impresora integrable opcional, puede imprimir la información, más relevante del trabajo realizado en el vehículo.

CAT502PRO

Estación para la limpieza y cambio del aceite en las cajas de A/T



Automática y fácil de usar

Permite limpiar el cambio automático y realiza el cambio del aceite usado de transmisión, convertidor de par y radiador en unos 20 minutos, adecuando la carga del nuevo aceite a la cantidad exacta estipulada por el fabricante o que había anteriormente en el circuito. Toda la

operación es realizada automáticamente, la conexión al vehículo

es rápida y fácil con el kit de conectores,

y segura, gracias a que tiene la función que ante una mala colocación de las mangueras, el equipo lo detecta y automáticamente ajusta la dirección al sentido correcto. Dispone de impresora y de una amplia pantalla táctil para ver y controlar el proceso de limpieza y cambio de aceite. Incluye dos filtros, instalados en el exterior para una fácil sustitución.

Conectores incluidos



Recogedor de
aceite usado ATF,
con lave de paso

Incluye una maleta con los conectores más habituales y un Kit de tres maletas con conectores y adaptadores para BMW, VW, RENAULT, NISSAN, AUDI, MERCEDES, etc.

M1 AISIN, AUDI, CITROEN, DODGE JOURNEY, FIAT, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SEAT, SKODA, VW **M2** ALFA ROMEO, AUDI, FIAT, FORD, HUMMER, HYUNDAI, JAGUAR, LAND ROVER, MERCEDES, NISSAN, OPEL, SAAB, TOYOTA, VW, VOLVO **M3** AISIN, AUDI, CHRYSLER, FORD, GM, HONDA, LEXUS, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, PORSCHE, TOYOTA, VW

Conectores opcionales



M4 CITROEN, MERCEDES-BENZ, NISSAN, PEUGEOT, VOLVO **M5** AUDI A6, AUDI Q5, AUDI S-tronic, AUDI 4G, SKODA, VW **M6** CROWN, COROLLA, LAND CRUISER, LEXUS **M7** BMW, CITROEN, JEEP, LAND ROVER FREELANDER, LAND ROVER AURORA, RANGE ROVER EVOQUE, RENAULT LAGUNA, VOLVO

Adaptador
para grupo
PSA

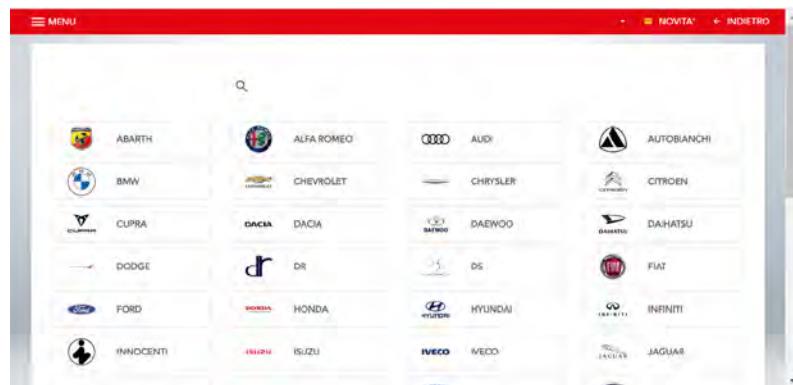


Características

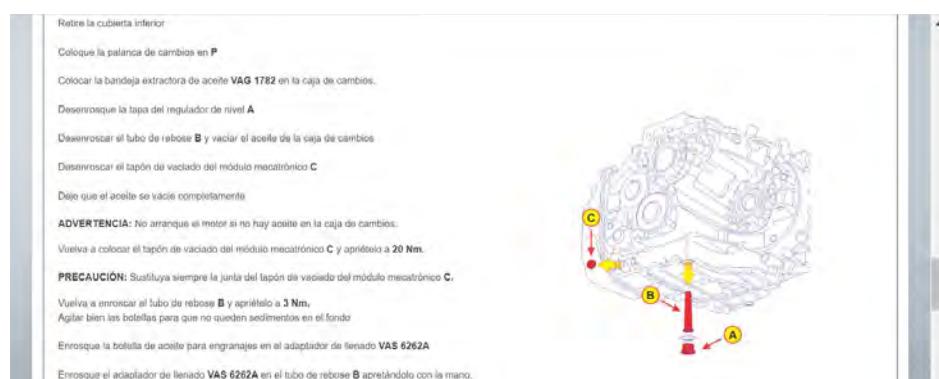
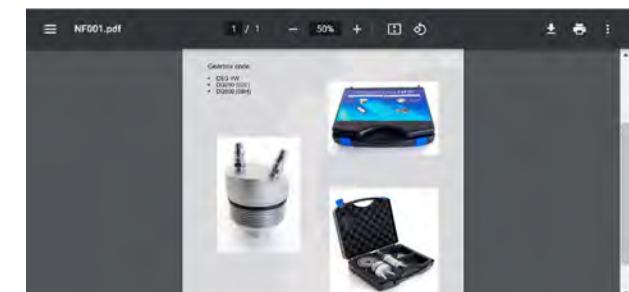
Medidor de presión: 0-150psi
Manguera de salida: 2.5m
Manguera de retorno: 2,5m
Manguera de drenaje: 1,5m
Depósito del líquido: 2x20L

Error de intercambio: ±100ml
Velocidad de llenado: 2L/Min
Dim.: 500x670x1060mm
Pantalla a color
Impresora

CATBBDD Base de datos para CAT



Nueva base de datos para CAT502. Consulta a través del ordenador o móvil, toda la información necesaria para el cambio del aceite ATF , incluyendo el tipo de adaptador rápido necesario para ese vehículo.



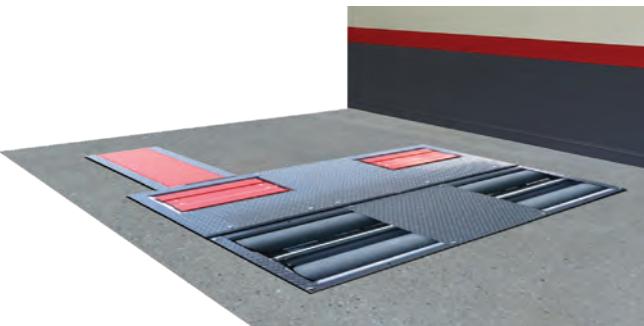
1 Seleccionar marca y modelo

2 Info técnica, tipo de caja, tipo ATF y etc.

3 Localización tapón y puntos de conexión

4 Indica número de maleta y tipo adaptador

Líneas de inspección de vehículos ligeros



trol a través de la electrónica y software de **LAUNCH**. A La línea se le puede adaptar fácilmente un Detector de Holguras de 6 u 8 Movimientos, Doble Eje, Con Auto-centrado Automático, Secuencia de prueba programable y Linterna LED de Control, el cual se caracteriza por su robustez, permitiendo asegurar un trabajo continuado e intensivo del equipo.



TOC317 Extractor de aceite

Extrae el aceite usado del motor sin levantar el coche a través de la varilla de nivel. Equipado con un generador de vacío especialmente diseñado para el proceso de bombeo de aceite.

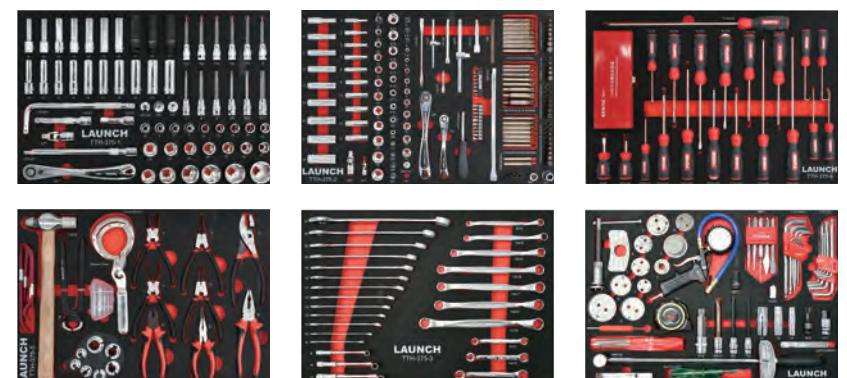
Características

Presión trabajo: 8~10 bar
Válvula de seguridad: 3,5 bar
Volumen baso medida: 10 L
Volumen tanque aceite: 72 L
Presión de descarga: 1 bar

TTH375 Carro de herramientas con 375 piezas



destornillador y alicates. Las herramientas especiales tienen una garantía de 12 meses.
Añadido: 2 unidades selector flexible y 4 llaves de vaso hexagonales tipo T de 8, 10, 12 y 13 mm



El carro no solo cuenta con una gama completa de herramientas de uso general, sino que también agrega herramientas especiales para modelos de vehículos populares. También incluye juegos de vasos especiales para los modelos de vehículos populares. Garantía de por vida llaves convencionales,

TTH

Carros

TTH60



Carro de herramientas con ruedas. Incluye 60 piezas específicas para alineación

TTH02



Carro de herramientas metálico con ruedas de doble cojinete de alta resistencia. Tamaño 865 x 365 x 880 mm Capacidad de carga: 200 kg

TTH01



Carro con ruedas fabricado en ABS. Dimensiones 29x 16,5x 57,5 m, Peso 12 Kg.

TTH03



Carro con plataforma de acero plegable con ruedas de silenciosa. Tamaño: 725 x 485 x 850 mm. Capacidad de carga: 150 kg

SP05

Soporte



Soporte de parachoques.
Tamaño plegado: 104 x108cm
Ajuste de altura: 60/103cm

JS130

Borriquetas de 3 Tn.



Se incluye mango para una mejor colocación y su diseño es más ajustado para un mejor rendimiento

Muebles metálicos

MB80



Características

Mueble metálico para equipo de diagnosis.
Tamaño: 42x40x105cm Peso: 10 kg

TWT100



Características

Mueble con ruedas y cajón inferior para equipo de diagnosis y estabilizador de corriente 59x65x125cm y 50 kg.

LH330/340 Gatos hidráulicos de perfil bajo con dos pistones



- Doble bomba para una elevación más rápida.
- Su sistema de bajada suave y controlable
- Bajo perfil de entrada (85mm LH330 y 100mm LH340)

- Sillín grande para aumentar la estabilidad de la carga
- Bandeja magnética de retención de tornillería
- La protección del mango evitar daños al vehículo

Características

LH330

Carga maxima 3.0 Tn.
Altura maxima 500 mm
Altura minima 85 mm

LH340

Carga maxima 4.0 Tn.
Altura maxima 533 mm
Altura minima 100 mm

SP430 Prensa



Incluyen mesa de trabajo ajustable, manómetro de alta presión y estación de bombeo soldada para aumentar su vida útil.

Características

Carga nominal: 30 Tn.
Altura mínima: 150 mm
Altura de trabajo: 0-940 mm
Peso neto/bruto: 123/150 kg
Tamaño de embalaje: 1690x700x280mm

HT105 Gato de transmisión de 500kg



Con abrazadera ajustable a diferentes entornos de trabajo.
Con accionamiento de bajada de pie.

- Mínima holgura entre el vástago del pistón y el asiento.
- Máxima firmeza del pistón en la posición más alta.

SC220 Grúa portátil



Totalmente plegable y con una capacidad de carga de 2 Tn.

Características

Carga nominal: 2Tn.
Altura mín/máx: 25/2140mm
Peso neto/bruto: 89/93kg

CR101 Camilla con ruedas



Con reposa cabezas de cuero. Ruedas angulares para un movimiento flexible y compartimentos para guardar herramientas

Características Tamaño: 40" Carga nominal: 113 Kg.
Peso neto/bruto: 13/13,8Kg.



Taburete con ruedas, regulable en altura de 44 a 58 cm.

Generadores de Ozono

OZON10G



El equipo perfecto para el taller



- Desinfección e higiene del interior del vehículo, tanto a la recepción como a la entrega.
- Desinfección e higiene del taller y los diferentes departamentos.

Gracias a la tecnología utilizada, el modelo **OZON10G** es capaz de generar 10 g de Ozono por hora, con esta capacidad de producción, podemos desinfectar talleres de más de 300 m². El equipo esta dotado de una pantalla y de un programador con el que podemos seleccionar el tiempo deseado para realizar la desinfección.

De la misma manera el equipo también tiene la capacidad de desinfectar en un tiempo record autobuses, taxis, ambulancias, etc., además de desinfectar y eliminar los olores del aire acondicionado y cualquier tipo de olor interior en el vehículo.

OZON64G



Funciones principales



- Desinfección
- Esterilización
- Eliminación de malos olores
- Superficies de hasta 800 m²

El dispositivo **OZON64G** destruye las moléculas que causan el mal olor y que están adheridas al oxígeno, de esta forma elimina el mal olor en el ambiente de forma permanente. También y gracias a su efecto desinfectante e higienizante elimina los gérmenes y virus depositados en cualquier superficie, ya que el ozono es uno de los más potentes oxidantes que se conocen, por lo que es capaz de eliminar, no sólo cualquier tipo de virus, sino también un amplísimo rango de otros microorganismos contaminantes presentes en el aire.



Características

Carga nominal: 3 Tn.
Altura mín/max: 285/425 mm
Peso neto/bruto: 6,3/6,78 kg

Características

Capacidad ozono: 10.000 mg/h
Ajuste de tiempo: 5-120 min.
Alimentación: 220V±10%/50Hz
Consumo: 117w/h
Dimensiones: 185x255x190mm
Peso: 2,9kg
Teclado táctil
Pantalla para un mejor manejo

Características

Capacidad ozono: 64.000 mg/h
Temporizador: 8 tipos de L. a D.
Potencia: 400W
Ruido: 60dB
Volumen aire: 520m³/h
Alimentación: 220V 10%/50Hz
Peso: 12,5 kg
Dimensiones: 378x278x540mm

neumático

Desmontadoras 45

Equilibradoras 46

LAUNCH
www.launchiberica.com



TWC Desmontadoras para coches, furgonetas y motos.

TWC411NICP



Desmontadora semiautomática fabricada bajo un diseño robusto y con la máxima calidad para un rendimiento duradero. Dispone de cabeza de montaje y desmontaje de plástico de gran dureza para mejorar la protección de las llantas de aluminio.

Incluye, 1 desmontable, 4 protectores de plástico, 1 pistola de inflado digital, cubeta y brocha para jabón, plástico protector lateral para destalonador, patines de plástico para protección llanta y certificado CE

Características

Presión de trabajo: 8-10 Bar
Fuerza destalonador: 2500Kg
Ø máx. neumático: 1000 mm
Ø llanta (ext/int): 12-22"/10-20"

Ancho máx. rueda: 360mm
Ruido de trabajo: <70dB
Alimentación: 220V 1PH

Accesorios

TWC-INFLADO: Calderín portátil y manguera de 2m para cualquier desmontadora
TWC-MOTO: Accesorio de desmontadora de turismos para ruedas de MOTO

TWC-BRAZO: Brazo de ayuda derecho para desmontadora automática TWC-512 NICP
TWC-KIT: Kit de uña intercambiable para cambiar fácil y rápidamente la uña de hierro

TWC512NICP



Desmontadora automática fabricada con la máxima calidad para un rendimiento duradero. Dispone de cabeza de montaje y desmontaje de plástico de gran dureza para mejorar la protección en llantas de aluminio.

Incluye, 1 desmontable, 4 protectores de plástico, 1 pistola de inflado digital, cubeta y brocha para jabón, plástico protector lateral para destalonador y patines de plástico para protección llanta.

Características

Presión de trabajo: 8-10 Bar
Fuerza destalonador: 2500Kg
Ø máx. neumático: 1100 mm
Ø llanta (ext/int): 14-24"/12-22"



TWC-RF: Mordaza especial de plástico endurecido para RUN FLAT
TWC-MD: Mordaza especial de plástico endurecido
TWC-PRO: Protector de plástico para llantas de aluminio con tirador

TWC621 Desmontadora automática de altas prestaciones



Automática, sin palanca y desarrollada para trabajar sin esfuerzo en todo tipo de neumáticos, especialmente para Runflat y de perfil bajo.



Gracias a su diseño robusto y a la tecnología sin palanca, se garantiza un trabajo preciso y suave sin dañar la llanta, ni el neumático. Elevador ruedas Opcional.

Características

Presión de trabajo: 8/ 10 Bar
Fuerza destalonador: 2500Kg
Revoluciones plato: 6-13Rpm
Ø máx. neumático: 1050mm
Ø llanta (ext/int): 10-22"/12-26"



TWC621 ELEVA (Op.)

Accesorio para desmontadora **TWC621** para la elevación del neumático sin esfuerzo

KWB Equilibradoras electrónicas para coches, furgonetas y motos.

KWB303P



Características

Motor: 220V/250 W
Peso max. rueda: 65 Kg.
Anchura llanta: 10" (254 mm)
Diámetro llanta: 28" (710 mm)
Tiempo medición: 8-12 seg.
Ruido: <70dB
NW/GW: 118/127 Kg
Precisión: ± 1 gr.

Accesorios

KWB-AGUJ4: Útil de 3, 4, 5 agujeros (para equilibradora) incluye centradores llantas ciegas 55- 57-58- 60-65 mm y pie de rey



LI-AC5: Centradores para equilibradora de llantas ciegas 55-57-58-60-65mm



- Función de equilibrado OPT
- Marcaje LASER
- Función de indicador peso oculto
- Medidor automático de distancia, radio y ancho
- Equilibrado múltiple diferentes ruedas
- Programa de auto calibración
- Protector rueda con arranque automático
- Freno de pie

Equilibradora con un display grande e iluminado, con indicador de peso oculto y optimizado. Incluye freno de pie, medidor automático de la distancia, radio y ancho. Programas de aluminio estático / dinámico con puesta en marcha automática, auto diagnóstico y bloqueo de garra rápida.

KWB621 Equilibradora automática de altas prestaciones



Características

Velocidad equil.: 120Rpm
Duración ciclo: 14-20Seg
Peso max. Rueda: 75Kg
Potencia max.: 0,4kW
Ø máx rueda: 800mm

Alimentación: 220V
Precisión equil. :1g
Ø llanta: 12-26"
Ancho llanta: 1,5-22"
Nivel ruido: 50dB

Accesorios

KWB-AGUJ6: Útil de 3, 4, 5 agujeros, incluye compás.



- Sonar para la obtención de datos automáticamente
- Laser para la colocación exacta del peso
- Baja velocidad para mayor precisión
- Medición automática de distancia, diámetro y ancho

Freno automático, tecnología sonar y láser para una perfecta posición de peso. El proceso de afinado permite la fijación del peso detrás de los radios.

Ofrece mediciones de alta precisión con un proceso operativo simple y fácil de usar. Dispone de una gran variedad de funciones de programa avanzadas, especialmente para llantas de aleación. Dispone de inicio, parada y freno automático, tecnología de sonar de alta gama y láser, más buscador de posición de peso automático. El proceso especial de afinado, permite la fijación invisible de pesos detrás de los radios de la llanta y también la mejor opción de optimizado para el control del peso.

KWB621ELEVA:



KWB621ELEVA: Accesorio para la elevación del neumático sin esfuerzo

LAUNCH
www.launchiberica.com

alineación

Alineación 3D

48



X871 Alineador de direcciones 3D



- Ajusta la altura de las cámaras de forma automática
- Tecnología 3D, comprobación rápida y precisa
- Equipado con cámaras alta definición
- Sin electrónica en objetivos (mayor durabilidad)
- No requiere calibración constante
- Operativa sencilla gracias a software intuitivo
- Base de datos vehículos; Europa, América, Asia
- Posibilidad de actualizar la base de datos anualmente

Alineador 3D con sistema de medida de dos cámaras de alta definición, las cuales se ajustan automáticamente a la altura del elevador. Estas cámaras miden de forma rápida y precisa la convergencia, caída, avance, ángulo King pin, ángulo de empuje, etc.

Incluye

Barra horizontal de medición con cámaras
Poste de desplazamiento automático en altura
Mueble para dotación informática
Objetivos y garras rueda 11/26 " (4)
Dotación informática (PC y Monitor)
Bloqueo pedal de freno
Bloqueo volante
Platos (2)

Características

Convergencia total delantera: $\pm 20^\circ$	Ángulo de empuje: $\pm 10^\circ$
Convergencia total trasera: $\pm 20^\circ$	Caída delantera: $\pm 12^\circ$
Convergencia delantera: $\pm 20^\circ$	Caída trasera: $\pm 12^\circ$
Convergencia trasera: $\pm 20^\circ$	Distancia máxima entre ejes: 5 m
Inclinación del Kingpin: $\pm 25^\circ$	Ancho mínimo de paso: 2,9 m
Avance: $\pm 25^\circ$	

X881 Alineador de direcciones 3D



- Alineador móvil
- Ajusta la altura de las cámaras de forma automática
- Tecnología 3D, comprobación rápida y precisa
- Equipado con cámaras alta definición
- Sin electrónica en objetivos (mayor durabilidad)
- No requiere calibración constante
- Operativa sencilla gracias a software intuitivo
- Base de datos vehículos; Europa, América, Asia
- Posibilidad de actualizar la base de datos anualmente

Alineador 3D con sistema de medida de dos cámaras de alta definición, las cuales se ajustan automáticamente a la altura del elevador. Estas cámaras miden de forma rápida y precisa la convergencia, caída, avance, ángulo King pin, ángulo de empuje, etc. Este modelo es portátil, gracias a esto puede alinear un vehículo en diferentes puntos del taller.

Incluye

Barra horizontal de medición con cámaras
Poste de desplazamiento automático en altura
Mueble con ruedas para dotación informática
Objetivos y garras rueda 11/26 " (4)
Dotación informática (PC y Monitor)
Bloqueo pedal de freno
Bloqueo volante
Platos (2)

Características

Convergencia total delantera: $\pm 20^\circ$	Ángulo de empuje: $\pm 10^\circ$
Convergencia total trasera: $\pm 20^\circ$	Caída delantera: $\pm 12^\circ$
Convergencia delantera: $\pm 20^\circ$	Caída trasera: $\pm 12^\circ$
Convergencia trasera: $\pm 20^\circ$	Distancia máxima entre ejes: 5 m
Inclinación del Kingpin: $\pm 25^\circ$	Ancho mínimo de paso: 2,9 m
Avance: $\pm 25^\circ$	

X881 PRO Alineador de direcciones HD 3D



- Tecnología 3D, comprobación rápida y precisa
- Equipado con cámaras HD
- Sin electrónica en objetivos (mayor durabilidad)
- No requiere calibración constante
- Operativa sencilla gracias a software intuitivo
- Base de datos vehículos; Europa, América y Asia
- Posibilidad de actualizar la base de datos anualmente

Alineador 3D con sistema de medida de dos cámaras HD, las cuales se ajustan a la altura del elevador automáticamente. Estas cámaras miden de forma rápida y precisa la convergencia, caída, avance, ángulo Kingpin, ángulo de empuje, etc. Sus características permiten ahorrar tiempo, haciendo que la alineación sea más rápida y precisa. Este modelo es portátil, gracias a esto puede alinear un vehículo en diferentes puntos del taller.

Accesorios incluidos

Barra horizontal de medición con cámaras	Dotación informática (PC y Monitor)
Poste de desplazamiento automático en altura	Bloqueo pedal de freno
Mueble con ruedas para dotación informática	Bloqueo volante
Objetivos y garras rueda 11/26 " (4)	Platos (2)

Características

La velocidad de transmisión es de 5 Gbps y USB 3.0, esto permite al alineador mostrar la imagen de forma inmediata.

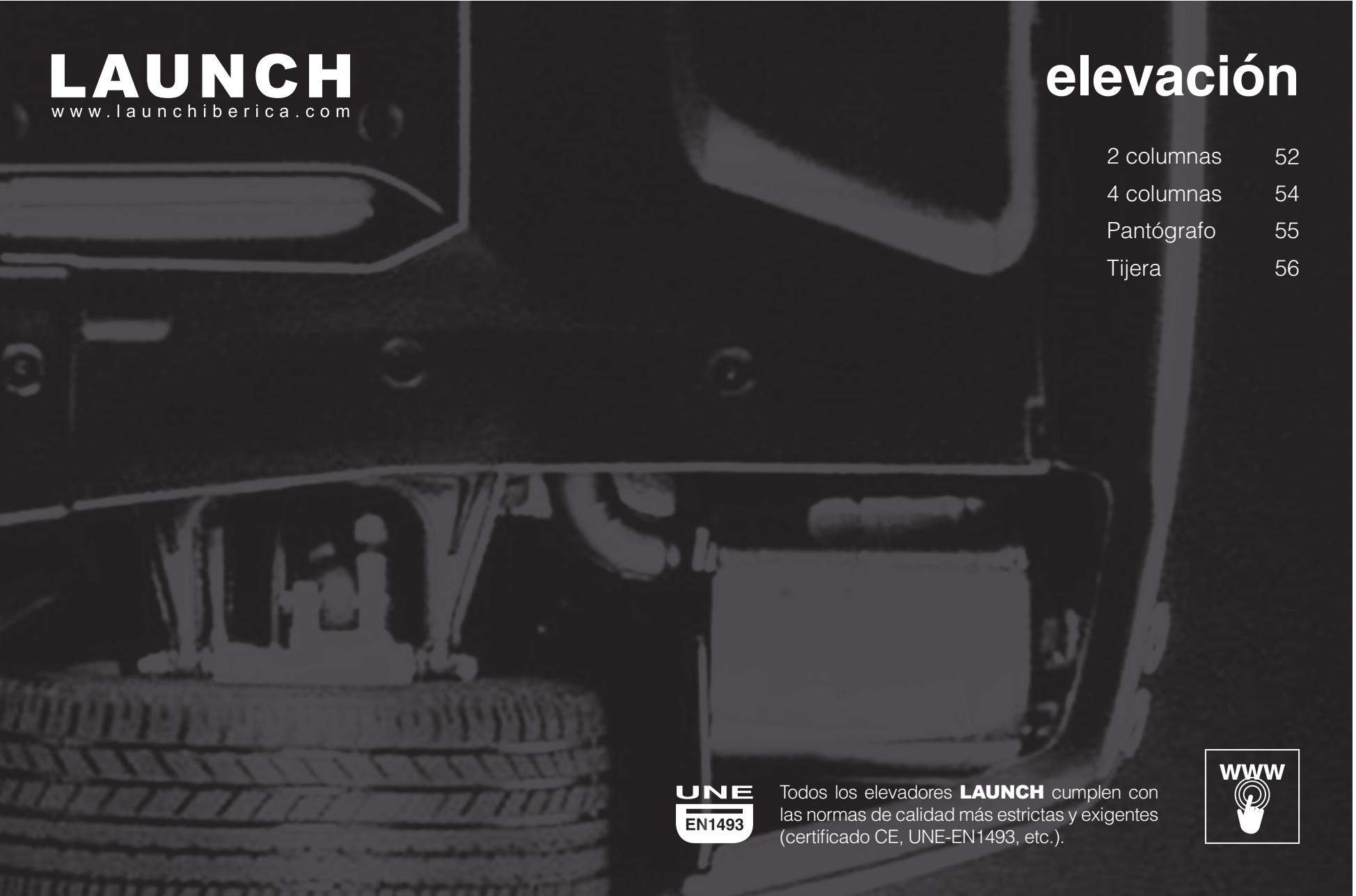
Amplio ángulo de visión gracias a su cámara de 5MP. Mejor rendimiento en vehículos largos.

Ajusta automáticamente la altura de la cámara, con la altura del objetivo.

Procedimiento de alineación más simple con indicador LED y recordatorio de voz.

Medición del diámetro de la carrocería, chasis y neumáticos.

	Rango	Precisión
Precisión de visualización	+/- 40°	+/- 0,03°
Convergencia	+/- 40°	+/- 0,03°
Ángulo de caída	+/- 10°	+/- 0,03°
Ángulo de avance	+/- 20°	+/- 0,08°
Ángulo de salida (Kingpin)	+/- 20°	+/- 0,08°
Ángulo de retracción	+/- 5°	+/- 0,03°
Ángulo de empuje	+/- 5°	+/- 0,03°
Huella de la rueda	2000 mm	+/- 2 mm
Distancia entre ejes	4000 mm	+/- 2 mm



LAUNCH

www.launchiberica.com

elevación

2 columnas	52
4 columnas	54
Pantógrafo	55
Tijera	56



Todos los elevadores **LAUNCH** cumplen con las normas de calidad más estrictas y exigentes (certificado CE, UNE-EN1493, etc.).



2 columnas electro-hidráulicos



Máxima calidad y seguridad, con menos consumo y mantenimiento. Elevadores simétricos con puente inferior o superior de 3.5, 4.0 y 5.0 Tn. Los modelos **SBA**, **SCA** y **SBAE** incluyen cuadro de mandos electrónico con alarma luminosa y acústica para la revisión del elevador al superar 3000 usos. Estos modelos también pueden trabajar en modo manual o automático e incluye bajada de emergencia por falta de suministro eléctrico, final de carrera y seguros electrónicos. Cuando llega a 30cm del suelo, para y se activa la alarma acústica.

En todos los modelos los brazos y soportes de goma son regulables e incluyen protector de puertas.



TLT235SBAE De 3.5Tn, simétrico, seguros y cuadro de mandos electrónico, aviso acústico de seguridad, válvula paracaídas, doble final de carrera y contador de mantenimiento. Incluye base en "H".

TLT235SB 235/240SBA

TLT240SBAL UNE EN1493



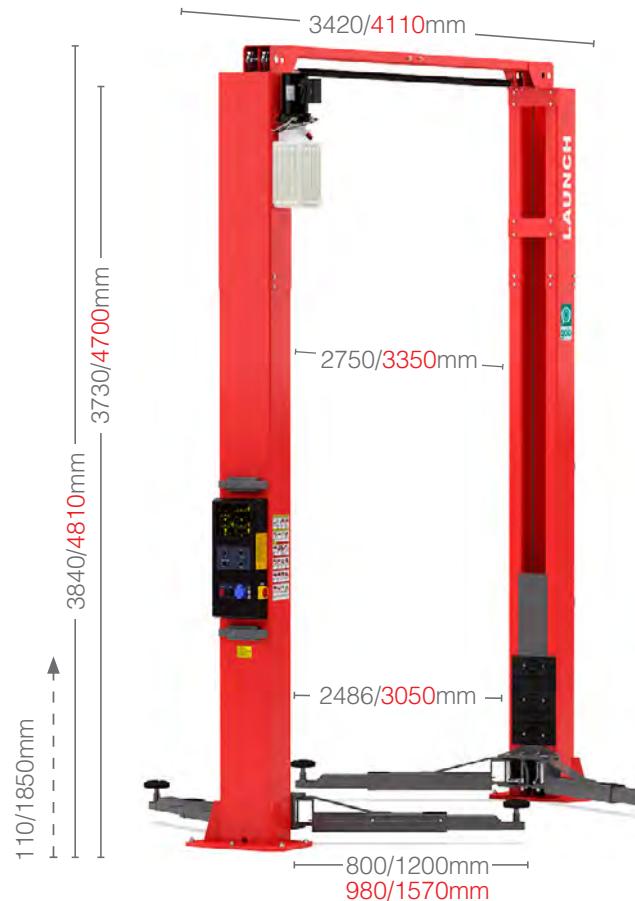
TLT235 / 240SBA De 3.5 o 4.0Tn, simétrico, seguros y cuadro de mandos electrónico, aviso acústico de seguridad, válvula paracaídas, doble final de carrera y contador de mantenimiento. La referencia 240SBA incluye brazos de tres fases.

TLT240SBAL Elevador de 4.0Tn, simétrico, seguros y cuadro de mandos electrónico. El cuadro de mandos y las características generales son más básicas respecto al modelo TLT240SBA.

TLT235SCA 250AT

UNE EN1493

TLT235 / TLT250

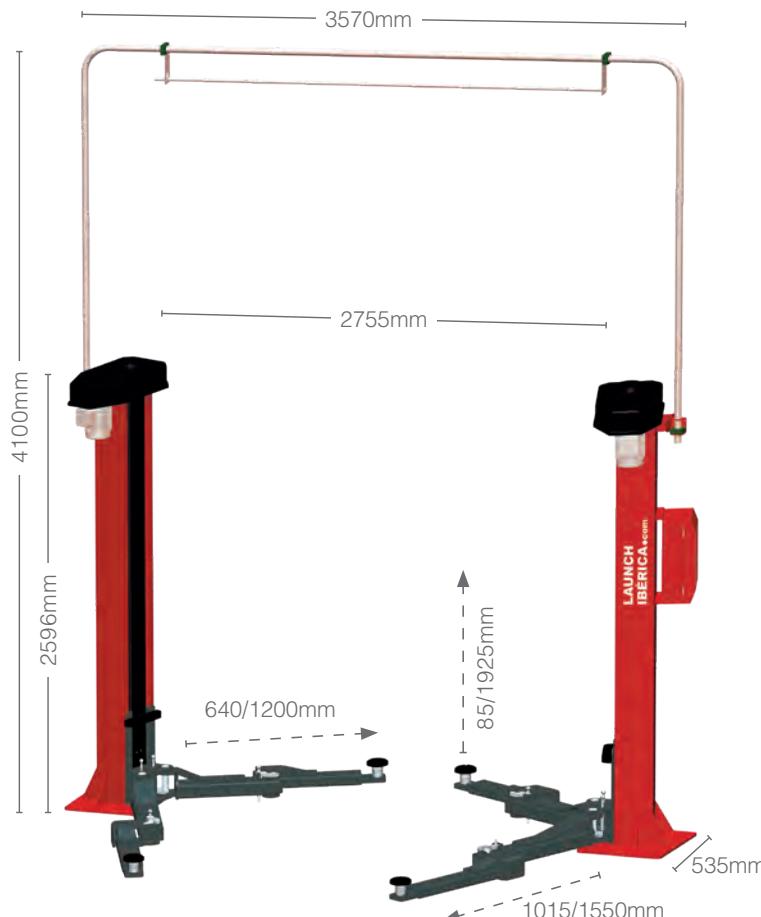


TLT235SCA De 3.5Tn, simétrico, seguros y cuadro de mandos electrónicos, aviso acústico de seguridad, válvula paracaídas, doble final de carrera y contador de mantenimiento. Puente superior y sin base, para un fácil paso entre columnas.

TLT250AT De 5.0Tn, asimétrico, seguros manuales, control manual de bajada y eléctrico de subida. Puente superior, sin base y fácil paso entre columnas.

2 columnas
electromecánicos.

TLT240TSC 

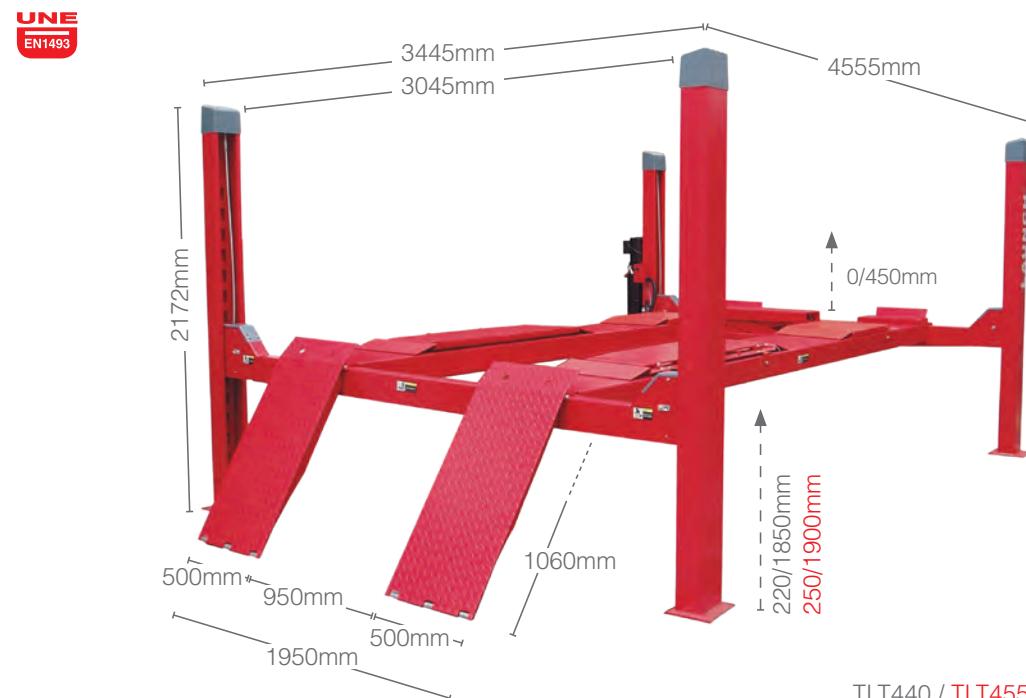


Electromecánico de 4.0 Tn, seguros electrónicos, cuadro de mando, dos motores sin base y brazos de 2 tramos.

4 columnas electro-hidráulicos

Disponen de una capacidad de carga que va de 4 o 5.5 Tn., con pulsador de subida / bajada, final de carrera y seguros neumáticos. El modelo EW incluye gato hidráulico central desplazable de adelante atrás del elevador, más rampas móviles y platos para alineación.

TLT440EW/455W



TLT440 / **TLT455**

TLT440EW De 4.0 Tn, 4 columnas, control de bajada y subida con pulsador. Seguros neumáticos, gato hidráulico central desplazable de adelante atrás del elevador, más rampas móviles y platos para la alineación.

TLT455W De 5.5 Tn, 4 columnas, control de bajada y subida con pulsador. Seguros neumáticos, gato hidráulico central desplazable de adelante atrás del elevador, más rampas móviles y platos para alineación.

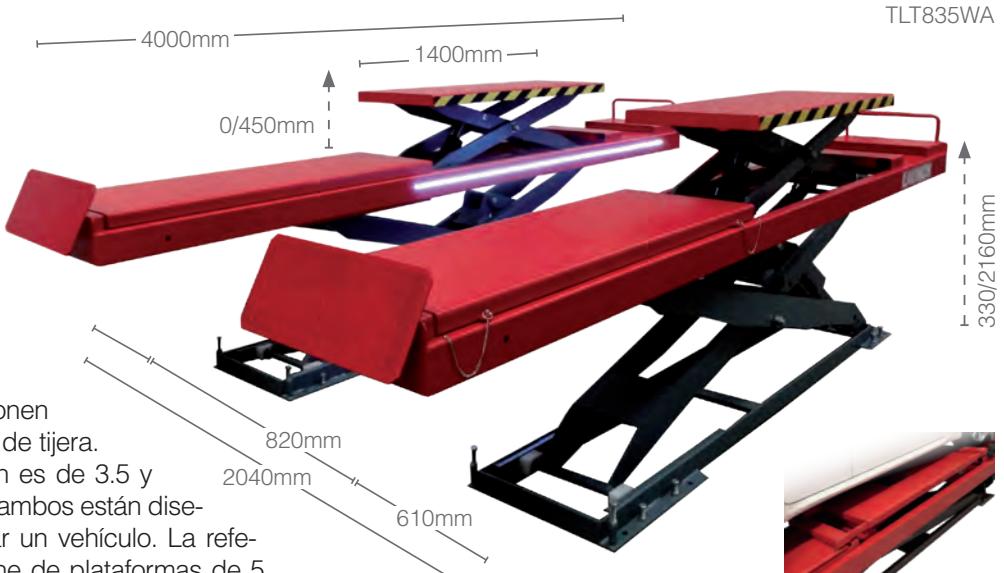
Tijera electro-hidráulicos (pantógrafos)

TLT835WA/845WA



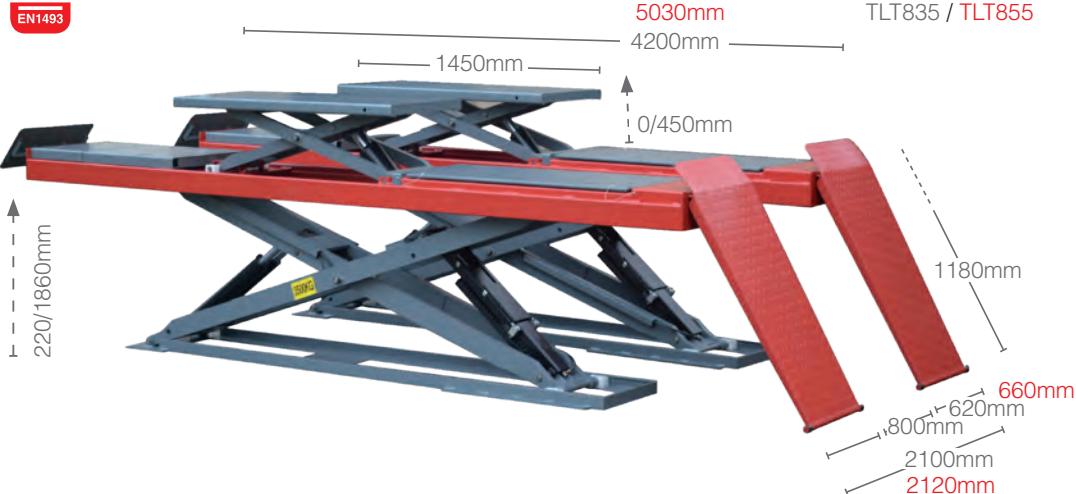
- Elevadores de doble tijera perfectos para alineación. La posición de los platos giratorios es ajustable y la placa trasera deslizante se adapta fácilmente al vehículo.
- Elevador secundario de tijera, para liberar las ruedas.
- Dispositivo de límite de recorrido, para proteger el elevador de posibles daños.
- Todos los puntos móviles disponen de rodamientos con sistema de lubricación sin aceite para una larga vida.
- Certificado CE y EN1493.
- La consola se puede poner a diferentes distancias.
- El TLT835WA dispone de elevador auxiliar extensible.

TLT835WA / 845WA Los modelos 835 y 845WA se instalan de forma empotrada y disponen de un elevador adicional de tijera. Su potencia de elevación es de 3.5 y 4.5 Tn. respectivamente, ambos están diseñados para poder alinear un vehículo. La referencia TLT845WA, dispone de plataformas de 5 metros.

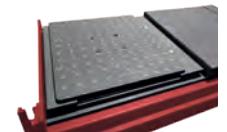


Elevador auxiliar extensible

TLT835WAF/855WAF/WA/WAH



- Extra planos de 220 mm para instalar fácilmente en superficie.
- TLT855WAF disponible opcionalmente con detector de holguras.
- Seguridad mecánica e hidráulica en plataformas principales y de sobre elevación.
- Baja tensión de control (24V).
- Con válvula anti retorno y de seguridad.
- Elevación de 2 metros
- Ideal para alineación.



Detector de holguras (Op)

TLT835WAF / 855WAF

Los modelos 835 y 855 WAF son elevadores extra planos y se instalan sobre el suelo, disponen de un elevador adicional tipo gato en la referencia 835 y de tijera 855. Su potencia de elevación de 3,5 y 5,5 Tn. respectivamente, ambos están diseñados para poder alinear un vehículo. La referencia TLT855WAF, dispone de plataformas de 5 metros y puede llevar opcionalmente detector de holguras.

Tijera electro-hidráulicos

El modelo **635AF** dispone de doble pistón, una capacidad de carga de 3.5 Tn. y su altura máxima es de 2 metros. Este elevador es extra plano y se instala de forma rápida y sencilla sin necesidad de empotrar. La sincronización hidráulica de las plataformas garantiza una elevación compensada y sus rampas son regulables para adaptarse al largo de todo tipo de vehículos. El modelo **635A** se ha diseñado para empotrar e incluye rampas extensibles. Su capacidad de carga es de 3.5 Tn. y 2 m de altura máxima. Los dos modelos disponen de un botón de emergencia en el cuadro para una mayor seguridad en la bajada. El **630NQ** se instala en superficie, con una capacidad de carga 3.0 Tn. y una altura máxima de 1 m.



TLT635A



De 3.5Tn, doble tijera para empotrar, con rampas extensibles y una elevación máxima de 2m.

TLT630NQ



De 3.0Tn, doble tijera para sobre suelo, con rampas extensibles y con elevación de 1m.

TLT635AF



De 3.5Tn, doble tijera extra-plano para sobre suelo, con rampas extensibles y una elevación máxima de 2 m. Interruptor de doble bajada de seguridad "acústica".

A close-up, low-angle photograph of a dark-colored car's front end, focusing on the headlight and the smooth, contoured lines of the hood and fender. The lighting highlights the metallic texture and depth of the car's design.

LAUNCH
www.launchiberica.com

carrocería

Cabinas de pintura	58
Planos Aspirantes	59
Cuartos de pintura	59
Lámpara de secado	59
Características	60



Cabinas de pintura

CCH101 Cabina para turismos económica y de alto rendimiento.



Modelo sencillo pero con unas prestaciones y rendimiento muy por encima de su precio. Con una turbina de impulsión de 7,5kW., genera una potencia total de 9kW., con una velocidad media de ventilación en cabina de 0,29m/s y su ciclo de pintado y secado es automático. Dispone de un quemador líder de mercado y los paneles interiores son lacados para su mejor limpieza. El basamento está incluido y no incluye tubería de entrada ni salida de aire.

CCH201/301 Cabina para turismos de alto rendimiento y prestaciones.



El modelo 201 es más robusta y tiene iluminación vertical en la parte central, también dispone de dos turbinas; una de impulsión con 7,5kW. y otra de extracción de 5,5kW. La velocidad de ventilación es de 0,3m/s de media en cabina. Basamento incluido. La 301 es igual que la 201 pero con turbinas de impulsión y extracción de 7,5kW. cada una. No incluyen tubería de entrada ni de salida de aire.

Planos aspirantes

PA0



Plano aspirante con grupo generador de 5,5 kw., instalado en sobre suelo sin obra civil, con aspiración horizontal

PA4



Plano aspirante con grupo generador de 5,5 kw., techo y cortinas, más basamento para instalación en sobre suelo sin obra civil y luces (8x4 por 40W).

Cuartos de pintura

PB101S / 2M / 3L



El Paint box es un elemento imprescindible para alojar (según normativa) los sistemas de mezclas, la lavadora de pistolas y para pulverizar piezas para ajustes de colores.

Disponible en distintas medidas e iluminación.

Lampara de secado

TMB Lampara de secado rápido por infrarojos

La herramienta ideal para el secado frontal, posterior, lateral y capó del vehículo. Las tres lámparas de infrarrojos ofrecen penetrabilidad de gran alcance y de onda corta. El brazo ajusta su altura y el soporte de pantallas se regula 360° y las pantallas a 90°, estas se pueden encender y apagar de forma independiente y temporizarse durante 60 minutos.



Características

Cabinas	CCH101	CCH201	CCH301	CCH202
Potencia	380V/3PH/9,5 kW	380V/3PH/13,5 kW	380V/3PH/17,6 kW	380V/3PH/25,83 kW
Potencia impulsión	7,5 kW turbo fan	7,5 kW turbo fan	7,5 kW turbo fan	11 kW turbo fan
Potencia extracción	No	5,5 kW centrífuga fan	7,5 kW turbo fan	11 kW turbo fan
Motor	7,5 kW	7,5kW+4kW	2 x 7,5kW	2 x 11 KW
Iluminación superior	10 x 4pcs x 18W LED	10 x 4pcs x 18W LED	10 x 4pcs x 18W LED	12 x 4pcs x 18W LED
Iluminación inferior (vertical)	No	8 x 2pcs x 18W LED	8 x 2pcs x 18W LED	10 x 4pcs x 18W LED
Dim. Ext. (pr./an./al.)	7,0 x 4,0 (+1,25) x 3,5m	7,0 x 4,0 (+1,25) x 3,5m	7,0 x 4,0 (+1,25) x 3,5m	8,7 x 4,6 (+1,52) x 4,1m
Dim. Útil (pr./an./al.)	6,9 x 3,9 x 2,7m	6,9 x 3,9 x 2,7m	6,9 x 3,9 x 2,7m	8,6 x 4,5 x 3,2
Ventilación	0,29 m/s	0,3 m/s	0,3 m/s	0,3 m/s
Tipo	Turismo	Turismo	Turismo	Camión ligero

Planos aspirantes	PA0	PA4
Potencia	5,6 kW 220V/380V	6,98 kW 220V/380V
Potencia extracción	1 x 5,5kW turbo fan	1 x 5,5kW turbo fan
Motor	5,5kW	5,5kW
Iluminación superior		8 x 4pcs x 18W LED
Dim. Ext. (pr./an./al.)	3600x1055mm (600+1055)mm	6,1(+1,15) x 3,78 x 3,55m
Dim. Útil (pr./an./al.)		6,05 x 3,7 x 2,7m
Tipo	Turismo	Turismo

Cuartos de pintura	PB101S	PB2M	PB3L
Potencia	0,92 kW	1 kW	1 kW
Potencia extracción	0,55kW centrífuga fan	0,55kW centrífuga fan	0,55kW centrífuga fan
Motor	0,75kW	0,75kW	0,75kW
Iluminación superior	1 x 2pcs x 18W LED	2 x 2pcs x 18W LED	2 x 2pcs x 18W LED
Dim. Ext. (pr./an./al.)	2,4 x 2,4 x 2,55m	2,4 x 4,0 x 2,55m	3,55 x 3,55 x 2,55m
Dim. Útil (pr./an./al.)	2,3 x 2,3 x 2,5m	2,3 x 3,9 x 2,5m	3,45x3,45 x 2,5m

LAUNCH

www.launchiberica.com

moto

Diagnosis	62
Diagnosis monomarca	64
Software	65
Elevador	65
Accesorios	65
Marine	66



MS60 Diagnosis profesional para moto urbana y más...



MS60 es la nueva generación de equipos de diagnosis para moto urbana de **LAUNCH IBÉRICA**. Trabaja con las principales marcas y realiza gran variedad de funciones especiales, siendo el equipo de diagnosis más similar a la máquina del fabricante. También dispone de pantalla táctil de 5 pulgadas y de actualización gratuita durante el primer año. Su Software muestra los datos de forma gráfica y digital, entre otras muchas funciones, haciendo que el diagnóstico de moto urbana sea fácil y eficiente.

Marcas soportadas

APRILIA • BENELLI • BMW • BRIXTON • CNABS • CNENG •
DAELIM • DERBI • FBMONDIAL • HM • HONDA • HYOSUNG
• ITALJET • KAWASAKI • KEEWAY • KSRMOTO • KYMCO •
LAMBRETTA • MACBOR • MALAGUTI • MASH • MH • OBD
• ORCAL • PEUGEOT • PIAGGIO • RIYA • SUZUKI • SYM •
VESPA • YAMAHA • WOTTAN • ZONTES

- Lectura y borrado de còdigos de error
- Flujo de datos de la UCE
- Prueba de actuadores
- Configuración, codificación, etc..
- Graba y reproduce el flujo de datos
- Localiza la toma de diagnosis
- Conexión Wi Fi
- Actualización con un solo clic
- Asistencia remota
- Escaneo automático y búsqueda VIN
- Programación y codificación ECUs
- Codificación de cuadro instrumentos
- Control de presión de neumáticos
- Reinicio luz de mantenimiento y aceite
- Ajuste de CO y Ralentí
- Y mucho más...

Características

- Sistema operativo android 5.1.1
- CPU RK3128 quad-core ARM cortex A7
- Batería 2600 mA de litio recargable
- Tarjeta memoria micro SD (TF) 32 GB
- Capacidad de almacenamiento 16 GB
- Pantalla táctil LCD 5"
- Resolución 800 x 480
- Wifi
- Peso +/- 700 g
- Dim. 198 x 115 x 31mm

MS80 Diagnosis profesional para motocicletas



Marcas soportadas

EUROPA • ADIVA • AJP • APRILIA • BENELLI • BMW • BRIXTON MOTORCYCLE • BROUHH SUPERIOR • DERBI • DUCATI • FBMONDIAL • GASGAS • GG TECHNIK • GILERA • GOES, HM • HUSABERG • HUSQVARNA • KSR MOTO • KTM • KVN MOTORS • LAMBRETTA, MACBOR • MALAGUTI • MASH • MBK • MH • MINSK • MOTO GUZZI • MOTO MORINI • MV AGUSTA • ORCAL • OVERBIKES • PEUGEOT • PIAGGIO • QODDER • QUADIX • QUADRO • ROYAL ALLOY • SHERCO • STELS • SWM • TRIUMPH • VERVE MOTO • VESPA • WOTTAN **ÁSIA** • AEON • BAJAJ • BENELLI (DSK) • DAELIMMOTOR • HARTFORD • HERO • HONDA • HYOSUNG • KAWASAKI • KYMCO • PGO • ROYAL ENFIELD • SUZUKI • SYM • TVS • YAMAHA **AMÉRICA** • ACELLERA • BRP • COLEMAN • CSC MOTORCYCLES • DAFRA • HARLEY • INDIAN • KELLER • POLARIS • VICTORY **CHINA** • ARIIC • CNABS • CNENG • CFMOTO • CQZONGSHEN • GENERIC • GEON • HAOJUE • HISUN • KEeway • QJBENELLI • RIYA • SHINERAY • SINNIS • VOGUE • ZONTES

MS80 realiza gran variedad de funciones especiales, siendo el equipo de diagnosis más similar a la máquina del fabricante. También dispone de pantalla táctil de 8 pulgadas y de actualización gratuita durante el primer año. Su Software incluye los esquemas de la UCE, ayuda en el código de error, boletines técnicos, muestra los datos de forma gráfica y digital, entre otras muchas funciones, haciendo que el diagnóstico de la motocicleta sea fácil y eficiente. Identificación automática de marca, modelo y variante de la moto, evitando errores y permitiendo un ahorro de tiempo.

- Escaneo automático y búsqueda VIN
- Lectura y borrado de códigos de error
- Graba y reproduce el flujo de datos
- Dispone de esquemas e info técnica
- Programación y codificación ECUs
- Reinicio luz de mantenimiento y aceite
- Localiza la toma de diagnosis
- Flujo de datos de la UCE
- Prueba de actuadores
- Ajuste de CO y Ralentí
- Control de presión de neumáticos
- Configuración, codificación, etc..

Características

- SO Android 5.1.1
- Batería 3700mA de litio
- Wifi
- Cámara trasera 5 Mpx
- Peso del equipo 1kg
- Almacenamiento 32GB
- CPU 4418 ARM Cortex A9 2 núcleos
- Extensión memoria MicroSD 32GB
- Pantalla táctil de 8" 1280x800
- Dimensiones 254 x 174 x 35mm

Conectores incluidos



ISCAN

diagnosis para marcas
o grupos de motos específicos.



- Menú simple e intuitivo para dominar rápidamente el equipo.
- Funciones de diagnóstico completas con lectura y borrado de códigos, flujo de datos, prueba de acción, configuración, codificación, etc.
- Graba y reproduce el flujo de datos en tiempo real, localiza de forma rápida y precisa los fallos de sensores y componentes.
- Función remota y asistencia con un clic.
- Conexión WiFi a Internet, para actualizar en un solo clic.
- La guía de fallos, los datos de ayuda, el boletín técnico, la localización de la toma de diagnosis, etc. que ayudan a diagnosticar de manera precisa y eficiente.
- Dos modos de visualización de flujo de datos, como texto y de forma gráfica.
- Todos incluyen los conectores específicos y OBD



MOTO JAPONESA
HONDA / KAWASAKI
SUZUKI / YAMAHA

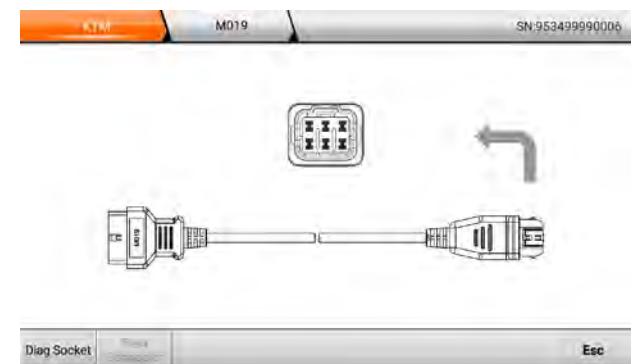
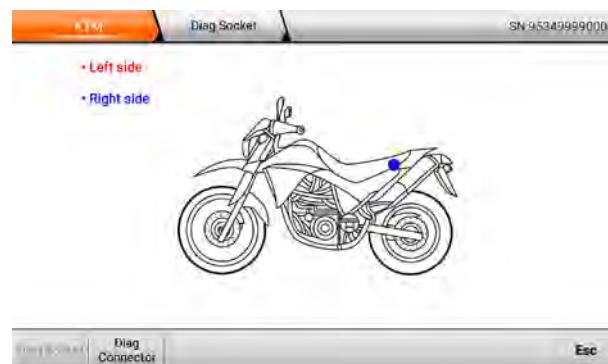


PIAGGIO / APRILIA
DERBI / GILERA
MOTO GUZZI / VESPA



INDIAN
POLARIS
VICTORY

- Sistema operativo android 5.1.1
- CPU RK3128 quad-core ARM cortex A7
- Batería 2600 mA de litio recargable
- Tarjeta memoria micro SD (TF) 32 GB
- Capacidad de almacenamiento 16 GB
- Pantalla táctil LCD 5,0 pulgadas
- Resolución LCD 800*480
- Wifi soportado
- Peso +/- 700 g
- Dimensiones 198x115x31 mm



Software

Software intuitivo y fácil de usar

Seleccionando el icono de diagnóstico, veremos el menú de marcas, teniendo la opción de buscarlas por zonas.



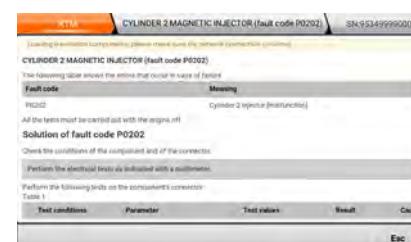
Localiza e indica el tipo de toma de diagnosis

Una vez elegida la marca, podemos buscar el lugar donde se encuentra la toma de diagnosis y clicando al botón de conector, nos indicará la forma y número de pines.



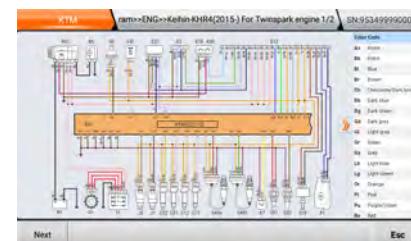
Diagnosis profesional y ayudas en el DTC

Seleccionando la UCE que queremos diagnosticar y en caso de encontrar un código de error, dispondremos de ayudas para su reparación.



Información y esquemas de la UCE

El equipo es capaz de mostrarnos información de diferentes elementos y también los esquemas de las UCEs.



Accesorios (Op.)

Accesos y marcas para la programación de llaves



IMMO Kit



IMMO Adapter

- APRILIA • BMW • DERBI • DUCATI • GILERA • PEUGEOT • PIAGGIO
- TRIUMPH • VESPA • BRP • HARLEY • HONDA • SUZUKI • YAMAHA

TLT606 Elevador de moto electrohidráulico



- Elevador para al mantenimiento de motocicletas, con capacidad de carga de 600kg.
- Mordaza de rueda ajustable incorporada con agarre para una gran variedad de aplicaciones.
- Seguro con sistema de sobre presión hidráulica que garantizan una operación más segura.
- Equipado con mando de control frontal para elevar y bajar eléctricamente.

Características

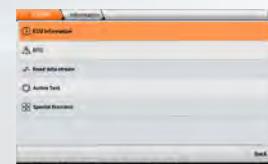
Carga máxima: 600 kg.
Altura máxima: 1200 mm
Altura mínima: 100 mm

Plataforma ancho: 800 mm
Plataforma largo: 2500 mm
Alimentación: 220 V
Tiempo subida 50: seg.

D800B Diagnosis marina profesional



- Software intuitivo y fácil de usar
- Amplio menú de funciones de diagnosis
- Localiza e indica el tipo de toma de diagnosis



D800B es un dispositivo diagnóstico para embarcaciones tipo J et ski / fuera borda / interborda /generador. El equipo dispone de un procesador Samsung Exynos extremadamente rápido y está equipado con una pantalla de 8 pulgadas. D800B dispone de funciones de acceso directo con identificación automática de la UCE e información de ayuda para un rápido diagnóstico de la avería.

- El informacion de ECU
- Lectura de códigos
- Borrado de códigos
- Flujo de datos
- Prueba de actuadores
- Adaptación, codificación
- Graba y reproduce en tiempo real
- Incluye esquemas de la UCE
- Ubica de forma rápida los sensores

Marcas soportadas

EVINRUDE • HIDEA • HONDA • JOHNSON • KAWASAKI • MARINER • MERCURY/MERCURY RACING • PARSUN • SEA-DOO(BRP) • SELVA • MARINE • SEVEN MARINE • SUZUKI • TOHATSU • YAMAHA

Marcas opcionales

CATERPILLAR • CFMOTO • CRUSADER ENGINES • CUMMINS MARINE • CUMMINS • MERCURY DIESEL • DAEDONG • DAF MARINE • FNM MARINE • FORD MARINE • FPT (Fiat Powertrain Technologies) • HYUNDAI SEASALL • ILMOR • INDMAR • JOHN DEERE MARINE • KODIAK MARINE • KOHLER POWER SYSTEMS • LOMBARDINI • MARINE • MALIBU • MAN MARINE • MARINE POWER • MTU • PANTHER AIRBOATS • PCM Marine Engines • PERKINS • SCANIA MARINE • SISU • STEYR MOTORS • TOYOTA MARINE • VM MOTORI • VOLKSWAGEN MARINE • VOLVO PENTA • YANMAR...



LAUNCH

www.launchiberica.com

vehículo industrial

Equipo de diagnosis	68
DataLaunch VI	69
ADAS	70
Desmontadora	71
Equilibradora	71
Elevación	72
Cabinas de pintura	72
Líneas para VI	73



Todos los elevadores **LAUNCH** cumplen con las normas de calidad más estrictas y exigentes (certificado CE, UNE-EN1493, etc.).



PRO 3SEHD

Equipo de diagnosis profesional,
desarrollado para vehículo industrial



- Lectura y borrado DTCs
- Lectura de datos de la UCE
- Prueba de actuadores
- Funciones especiales
- Identificación UCE
- Funciones de servicio

Equipo de diagnosis profesional desarrollado con SO/Android10.0. Diseño ergonómico con funda de goma con cuatro cantos reforzados para prevenir daños por colisión. Compatible con los nuevos protocolos CAN FD. Soporta diferentes accesorios como; osciloscopio, simulador de sensores, comprobador de batería, endoscopio e impresora WiFi



Características

PRO 3SEHD

S.O: Android 7.1.1
CPU: 1,3 GHZ quad-core
RAM/ROM: 2 GB / 16 GB
Pantalla táctil: 10,1 / 1280x800
WIFI: Sí
Cámara Tras.: 5 Mpx
Batería: 7000 mAh
Dimensiones: 247x171x8,9mm



BBOX (Op.)

Conectores de diagnosis específicos no OBD de las marcas de vehículos más importantes HD

OBD / BENZ 14 / HYUNDAI 16 /
IVECO 30 / IVECO 38 / MAN 12 y
37 / MITSUBISHI / FUSO 12+16 /
ISUZU 20 / JUMPER 10 / RENAULT
12 / VOLVO 8 / CARTER 9
Cables para control eléctrico:
1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 (4 Uds.)



DataLAUNCHVI

Información esencial para la reparación del Vehículo Industrial.

La calidad y cantidad de información que ofrece es inigualable, miles de talleres en Europa la usan a diario y es la mejor herramienta para encontrar toda la información que necesitamos en solo unos clics.

DataLAUNCHVI, pone a su alcance miles de planos técnicos y gráficos, de una forma sencilla e intuitiva.

Sensor de presión de combustible, Sensor de

L2: Sensor de presión de combustible
T9: Sensor de temperatura EGR

Pieza necesaria: VOLVO_Eje trasero, (Suspensión de ballesta), (RAD-LB0)

Imagen de la pieza con dimensiones: 350 Nm ± 50 Nm; 90 Nm ± 10 Nm; 10 Nm ± 20 Nm; 10 Nm ± 20 Nm; 100 Nm ± 10 Nm; 100 Nm ± 25 Nm; 100 Nm ± 25 Nm.

- Datos técnicos
- Ubicación componentes
- Esquemas electrónica
- Datos mantenimiento
- Tiempos de reparación
- Gestión de taller
- Y mucho más...

Compatible con:

**PRO3HD
EURODIAG
PAD**

PackSMARTVI (Op)

SmartPACK™

Resultados del filtro

Área de vehículo: VOLVO TRUCKS FE III 320.18 CNG (09K20) 2016... Configuraciones

Ordenar los resultados

Códigos de error: Freno Defecto Fecha más reciente primera

Condición de funcionamiento: Desconocido

Vista general

Mantenimiento

Datos de reparación

Electrónica

SmartPACK™

Todos 13 SmartCASE™

Datos de campañas de reparación de los fabricantes (recalls) 6 Boletines de servicio técnicos 8

Datos de campañas de reparación de los fabricantes (recalls)

Fallo de la función automotriz de la placa de freno (05/04/2016, OE R/2016/118) (02/07/2016 - 10/12/2016). (A partir de VIN 121056 - 121977)

Juntas de la barra de dirección apretadas de forma incorrecta (03/02/2017, OE R/2017/044 (2004)) (03/09/2016, A partir de VIN 1210441 - 1210447)

Juntas de la barra de dirección apretadas de forma incorrecta (03/02/2017, OE R/2017/044 (2004)) (13/04/2016, A partir de VIN 1210570 - 1210570)

Suspensión del eje trasero instable (02/02/2017, OE R/2017/043 (C0455)) (09/06/2016 - 19/11/2016). (A partir de VIN 1210100 - 1211115)

Período de control direccional (21/06/2016, OE R/2016/146 (C3550)) (01/01/2009 - 29/04/2016). (A partir de ...)

SmartPACK™

Resultados del filtro

Área de vehículo: DAF LF 180 (PX-S 135) 2013 - 2017 Configuraciones

Ordenar los resultados

Códigos de error: Freno Defecto Fecha más reciente primera

Condición de funcionamiento: Desconocido

Vista general

Mantenimiento

Datos de reparación

Electrónica

SmartPACK™

Todos 4 SmartCASE™

Datos de campañas de reparación de los fabricantes (recalls) 2 Boletines de servicio técnicos 2

Datos de campañas de reparación de los fabricantes (recalls)

Tuerca de gilón del eje rueda (28/08/2016, OE R/2016/080 (5711)) (11/02/2005 - 01/11/2016). (A partir de VIN 1KLRAE450F0L265745 - 1KLRAE55GFM0L435924)

El árbol propulsor puede soltarse (13/10/2017, OE R/2017/055 (540_541_546)) (23/06/2017 - 13/10/2017). (A partir de VIN 1KLRTGH4300G768352 - 1KLRTGH4300G710985)

Boletines de servicio técnico

Manguera de admisión de aire del turbocompresor agrietada (28/12/2016, OE M056451 (4R00010/1432-00017-04612)) (- 12/12/2016). (Hasta VIN 1KLRAE55GFM0L435927)

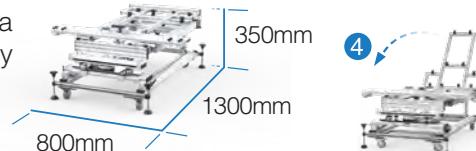
ADASHD Calibración profesional para vehículo industrial



- Calibración profesional de alta precisión dinámica y estática
- Aleación de aluminio para una mayor durabilidad y un fácil transporte
- Rápido y fácil posicionamiento gracias a su ajuste fino multidireccional
- Operativa de calibración totalmente guiada
- Diseño completamente plegable

Ligero y resistente

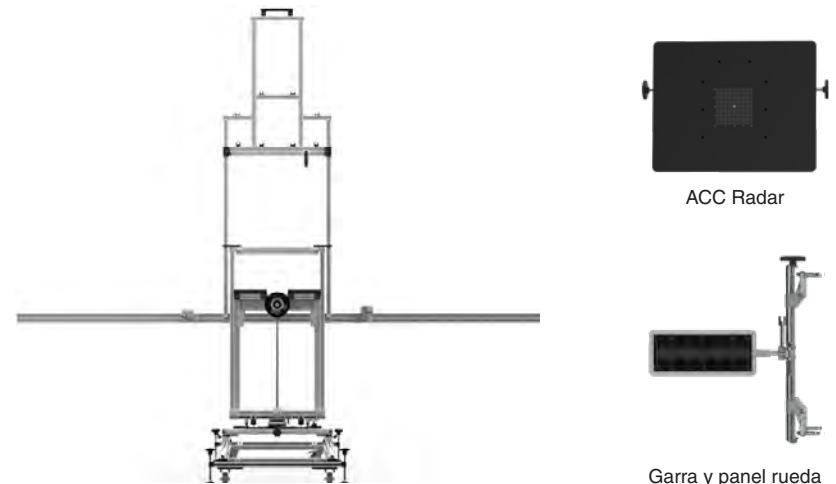
Diseño innovador, con una estructura que permite un plegado total, medio y expandido. Gracias a esto el equipo se puede mover y almacenar fácilmente.



Cobertura (junio/22)

DAF • MAN • IVECO • VOLVO • NISSAN • ISUZU • BENZ
• RENAULT • SCANIA

HD ESTÁNDAR



HD DELUXE

+ **HD ESTÁNDAR**



Desmontadora

TWC802E



Desmontadora de altas prestaciones especial para vehículo industrial (camión, Bus y tractor). Incluye mando a distancia por cable para una mayor seguridad en la operación de desmontaje o montaje del neumático.

Características

- Ø de llanta: 14" hasta 56"
- Brazo semiautomático
- Extensión de brazo de asistencia
- Mayor precisión de la garra.
- Mando a distancia móvil 24V
- Control remoto de baja tensión (24V)

- Rango de 14"-47"-56" (355-1420 mm)
- Ancho Max. Rueda 42" (1.065 mm)
- Ø Max. Llanta 2.300 mm
- Peso Max. Rueda 1.600 Kg.
- Potencia bomba hidráulica 2.2 Kw
- Alimentación 380V 3PH

Equilibradora

KWB802



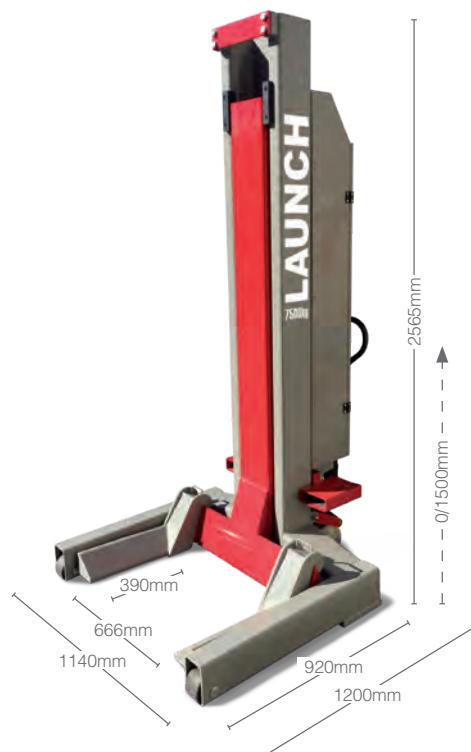
Equilibradora para vehículo industrial, fabricada bajo un estricto control de calidad, una avanzada tecnología, con acabados robustos y profesionales. Su manejo es sencillo, rápido y eficaz. Dispone de adaptadores para varios tipos de llanta y de sistema computerizado con función de equilibrado dinámico y estático. Calibración libre y auto diagnóstico. Elevador neumático incluido para ruedas de gran tamaño y freno neumático de alto rendimiento para mayor seguridad.

Características

- Peso max. de la rueda: 200Kg
- Ø de la llanta: 10 / 24"
- Anchura de la llanta : 3 / 20"
- Ø max. de la rueda: 50"
- Tiempo equilibrado: 6 / 9 seg
- Presión de equilibrado: +/- 1 / 5g
- Suministro de aire: 0,4 / 0,8Mpa

Elevación

TLT475SBA Columnas móviles



Características

Columnas MAESTRAS
(se maniobra desde cualquiera)
Sistema adaptación
(para pesados y ligeros)
Capacidad x columna: 7,5 Tn.
Medidas de rueda: 600, 850 y 1200mm
Fácilmente ampliable a 6 columnas
Sistema de elevación hidráulico
Cables de conexión entre columnas
Válvula anti-caída y sobrepresión
Perfecto sincronismo entre columnas
Velocidad elevación: 21 mm/s
Velocidad bajada: 15-20 mm/s
Peso bruto: 850 kg x 4 pcs
Motor: 2.2 Kw 50 Hz
Voltaje cuadro control 24 V.
Alimentación: 380V 3 ph.+/-5%
Alimentación: 220V 1ph (opcional)

Conjunto de 4 columnas móviles hidráulicas de 7,5 Tn. por columna. Equipado con cable de acero de seguridad y cremallera mecánica. Ante una diferencia de altura entre columnas de 4 cm., el elevador se detiene para mayor seguridad. En caso de rotura de uno de los tubos de aceite hidráulico, la válvula paracaídas para el elevador. La placa PLC computerizada, controla el proceso de subida en todo momento indicando la altura. El equipo se detiene automáticamente al alcanzar la altura máxima. Cuadro de mandos, con pantalla LCD con control elevación.

Cabina de pintura

CCH4000 Cabina de altas prestaciones para vehículo industrial.

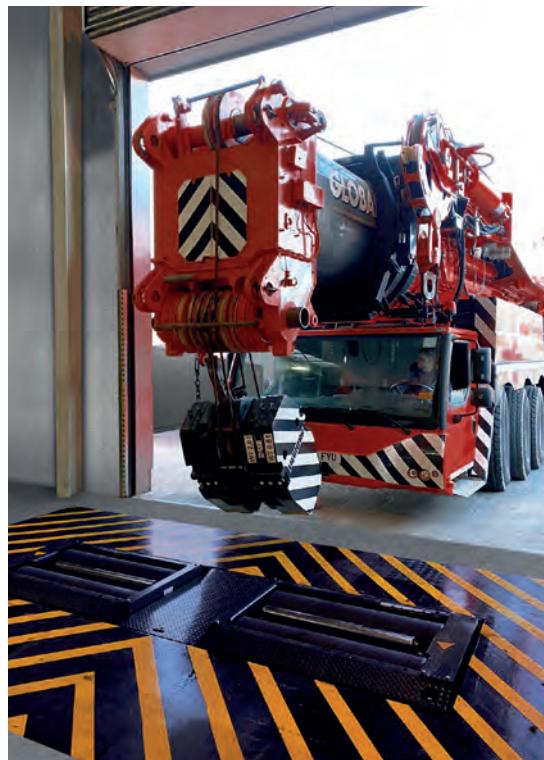


La cabina de pintura CCH4000 está especialmente diseñada para los vehículos industriales (camiones, autobuses y etc.). Esta cabina se caracteriza por su robustez, magníficos acabados y sus grandes dimensiones, su medida útil es de 15x5,0x4,5. Dispone de 2 grupos generadores con 2 turbinas de impulsión y dos de extracción, siendo cada una de 11 Kw.

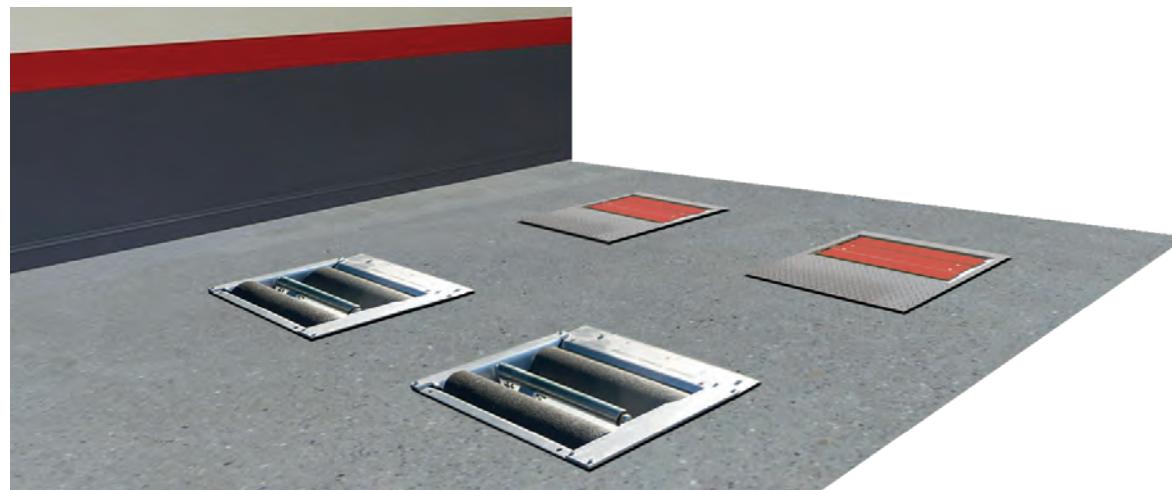
Características

Potencia: 380V/3PH/51,8 kW
Potencia impulsión: 2 x 11 kW turbo fan
Potencia extracción: 2 x 11 kW turbo fan
Motor: 4 x 11kW
Iluminación sup.: 20 x 4pcs x 40W
Iluminación inf. (vertical): 22 x 4pcs x 40W
Dim. Ext. (pr/an/al): 15,15 x 5,15 (+1,52) x 5,8m
Dim. Útil (pr/an/al): 15,0 x 5,0 x 5,0m
Ventilación: 0,3m/s

LI700 Línea para vehículos pesados



En **LAUNCH** cuidamos especialmente la selección de materiales y procesos para la fabricación de las líneas para Vehículos Pesados. Conscientes de la importancia de la durabilidad en este tipo de equipos, la gama de vehículos pesados de **LAUNCH** es especialmente adecuada para un uso intensivo y alta resistencia al desgaste. Ofrece de serie todas las funcionalidades que se pueden necesitar, incluyendo control remoto y otras muchas ventajas que ofrece el control a través de la electrónica y software **LAUNCH**. La solución modular permite además añadir, modificar o eliminar partes de su línea de inspección, manteniendo siempre las partes existentes.



FREN700 Frenómetro de rodillos 18Tn.

Características

Dimensiones: 2 x 1140 x 1427 x 650mm

Peso: 2 x 860 Kg.

Peso máx. Eje: 18.000 Kg. (20 Tn. Opc)

Medidas rodillos: 1150 x 271 mm

Distancia ejes rodillos: 475 mm

Velocidad prueba: 3 Km/h

Potencia motor: 2 x 11kW

Coeficiente fricción seco: >0,8

Coeficiente fricción húmedo: >0,6

Rango de medición:0 ÷ 40kN

Alimentación: 3 x 400V 50/60Hz

SUSPEN312 Banco de Suspensiones Eusama 13 Tn.

Características

Dimensiones: 2 x 870 x 850 x 330 mm.

Peso: 500 Kg.

Vía Admisible: 800 ÷ 2.200 mm

Carrera Excitación: 6 mm.

Frecuencia Excitación: 25 Hz

Peso por Rueda en prueba: Máx. 1000Kg

Potencia Motor: 2 x 3 kW

Alimentación: 3x230/400V 50/60Hz

LAUNCH IBÉRICA

EQUIPAMIENTO, MAQUINARIA Y SERVICIOS
PROFESIONALES PARA EL
TALLER



C/ Templer Guidó, 45
08184 Palau Solità i Plegamans
Barcelona (Spain)
+34 938639818
www.launchiberica.com

Launch Ibérica se reserva el derecho a modificar las ilustraciones, descripciones y datos técnicos presentes en este catálogo sin previo aviso y todos los elementos que hay en las imágenes no tienen por qué estar incluidos en el precio del producto.

Diseño y maquetación: Eduard Canals Andreu