



PACK DÚO SLAVE

El pack dúo Slave se compone de dos equipos para la lectura y escritura de ECU's (centralita de motor) y TCU's (centralita de cambios automáticos). Con estos equipos es posible reprogramar las centralitas de motor y cambio para conseguir mejores prestaciones del vehículo, clonar las centralitas y anular errores definitivamente. Los equipos son:

1. New Genius para lecturas OBD.
2. New Trasdata para lecturas directa a centralita en modo Bench y Boot.

Está disponible para una categoría o para todas (FULL):

CATEGORÍA	CÓDIGO	PRECIO	ARCHIVOS GRATIS CON LA COMPRA
MOTO	PDFPBIKE	2.630€	3 ARCHIVOS DE REGALO
AUTO MOTO LCV	PDFPAUTO	2.930€	5 ARCHIVOS DE REGALO
CAMIÓN LCV OHW	PDFPTRUCK	3.029€	3 ARCHIVOS DE REGALO
TRACTOR OHW	PDFPTRACTOR	3.029€	3 ARCHIVOS DE REGALO

FULL	PDFPFULL	4.029€	6 ARCHIVOS DE REGALO (3 Auto/moto + 3 camión/tractor)
-------------	----------	--------	--

- A todos los precios hay que añadir el IVA.
- Los LCV corresponden a furgonetas de menos de 3500kg
- Los OHW corresponden a Off-HighWay maquinaria de obra pública e industrial como excavadoras, generadores, etc.
- La categoría FULL corresponde a todas las categorías.
- Los equipos con categoría camión, tractor y full incluyen el cable específico OBDII de 24V referencia F32GN005.

Cuando el cliente ha consumido los archivos gratuitos debe comprar un nuevo pack de archivos para seguir trabajando. Los packs disponibles actualmente son estos:

AUTO/MOTO/LCV

DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	PRECIO	PRECIO UNITARIO
ARCHIVO INDIVIDUAL	AFP1U	150€	150€
PACK 5 ARCHIVOS	AFP5U	600€	120€
PACK 10 ARCHIVOS	AFP10U	1.000€	100€

- A todos los precios hay que añadir el IVA.

CAMIÓN/TRACTOR/OHW

DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	PRECIO	PRECIO UNITARIO
ARCHIVO INDIVIDUAL	AFPI1U	300€	300€
PACK 5 ARCHIVOS	AFPI5U	1.250€	250€
PACK 10 ARCHIVOS	AFPI10U	2.000€	200€

- A todos los precios hay que añadir el IVA.

Una vez el cliente ha leído en archivo original nos puede solicitar un archivo para:

- Potenciar el Vehículo: Stage1
- Ahorro de combustible: Ecoline
- Clonar la centralita
- Aplicar cualquiera de estas opciones, (la lista se amplía constantemente):

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	COSTE
ABS_OFF	ABS sensor deletion / Esclusione sensore ABS	1/2 Archivo
AGS_OFF	AGS system deletion / Esclusione sistema AGS	1/2 Archivo
BRAKE_OFF	Brake lever switch deactivation / Disattivazione interruttore leve freno	1/2 Archivo
CAT_OFF	Catalytic converter deletion / Esclusione catalizzatore	1/2 Archivo
CAV	Bike stand deactivation / Disattivazione elettronica cavalletto	1/2 Archivo
DECCEL_FCUT_OFF	Fuel cut deactivation in deceleration / Disattivazione taglio iniezione in decelerazione	1/2 Archivo
DTC_C24-C27_FI	DTC deactivation C24-C25-C26-C27 FI / Disattivazione DTC C24-C25-C26-C27 FI	1/2 Archivo
DTC_RICH_AFR	Rich AFR deactivation / Disattivazione AFR ricco	1/2 Archivo

ECO_OFF	ECO mode deactivation / Disattivazione modalità ECO	1/2 Archivo
EGR0	EGR valve closure / Chiusura valvola EGR	1/2 Archivo
EVAP_OFF	EVAP valve exclusion / Esclusione valvola EVAP	1/2 Archivo
FAN_OFF	Cooling fan deletion / Esclusione ventola raffreddamento	1/2 Archivo
FAN_TEMP1	Fan temperature - 100/104/108 / Temperatura ventola - 100/104/108	1/2 Archivo
FAN_TEMP2	Fan temperature - 85/90/95 / Temperatura ventola - 85/90/95	1/2 Archivo
FAN_TEMP3	Fan temperature - 90/95/100 / Temperatura ventola - 90/95/100	1/2 Archivo
FAN_TEMP4	Fan temperature - 95/100/105 / Temperatura ventola - 95/100/105	1/2 Archivo
FIGL_OFF	Per gear fuel limiter deactivation / Disattivazione limitatore carburante per marcia	1/2 Archivo
HESD_OFF	HESD deletion / Esclusione HESD	1/2 Archivo
ISC_OFF	Idle actuator deletion / Esclusione attuatore del minimo	1/2 Archivo
KEY_RES_OFF	Ignition key resistance deactivation / Disattivazione resistenza chiave accensione	1/2 Archivo
KNOCK_OFF	Knock sensor deletion / Esclusione sensore battito	1/2 Archivo
PAIR_OFF	PAIR, SAS, VENT, AIS valve deletion / Esclusione valvola PAIR, SAS, VENT, AIS	1/2 Archivo
POT	Power limit unlock / Sblocco depotenziamento	1/2 Archivo
RAM_AIR_OFF	Ram Air valve deactivation / Disattivazione valvola Ram Air	1/2 Archivo
RATI	Use Final drive rear axle ratio / Attivazione rapporto differenziale post. in uso	1/2 Archivo
ROAD	Road mode deactivation / Disattivazione configurazione ROAD	1/2 Archivo
RRPM_OFF	Wheel speed sensor deletion / Esclusione sensore velocità ruota	1/2 Archivo
SCA_OFF	Exhaust valve deletion / Esclusione valvola di scarico	1/2 Archivo
SLG	RPM limiter unlock / Sblocco limitatore di giri	1/2 Archivo
SLR_OFF	Stop light relay deactivation / Disattivazione relè luce stop	1/2 Archivo
SPAB	Enable speed limiter management / Abilitazione gestione del limitatore velocità	1/2 Archivo
ST_DAM_OFF	Steering damper deletion / Esclusione ammortizzatore di sterzo	1/2 Archivo
STP_OFF	Secondary throttle plate deactivation / Esclusione farfalle secondarie aspirazione	1/2 Archivo
THR_OFF	Throttle opening limit deactivation / Disattivazione limite apertura farfalla	1/2 Archivo
TIRE	Use Driven tire circumference / Attivazione Circonferenza pneumatico in uso	1/2 Archivo
TMO	Torque monitoring off / Disattivazione torque monitoring	1/2 Archivo
ADBLUE_NTR	AdBlue no torque reduction / Disattivazione torque reduction AdBlue	1/2 Archivo
AIRPUMP_OFF	Secondary air pump deletion / Esclusione pompa aria secondaria	1/2 Archivo
BOOST_DEV	Turbo pressure threshold deactivation / Disattivazione soglie pressione sovralimentazione	1/2 Archivo
CAT_OFF	Catalytic converter deletion / Esclusione catalizzatore	1/2 Archivo
COLD_START_OFF	Cold start strategy deactivation / Disattivazione strategia avviamento a freddo	1/2 Archivo
DTC_OFF	DTC removal / Disattivazione DTC	1/2 Archivo
EGR_OFF	Total EGR valve deletion / Esclusione totale valvola EGR	1/2 Archivo

EVA_OFF	Evaporative canister purge valve deletion / Esclusione valvola sfiato emissioni evaporative	1/2 Archivo
EXHV_OFF	Exhaust flap shutdown / Esclusione valvola di scarico	1/2 Archivo
EXHV_OPEN_S/D	Total opening of the exhaust flap in Sport/Dynamic modes / Apertura totale valvola scarico in Sport/Dynamic	1/2 Archivo
HOT_START	Hot start problem fix / Risoluzione problema avviamento a caldo	1/2 Archivo
LAUNCH_ON	Launch control activation / Attivazione launch control	1/2 Archivo
NOX_OFF	NOX sensor deletion / Esclusione sensore NOX	1/2 Archivo
O2_OFF	O2 sensor deletion / Esclusione sonda Lambda	1/2 Archivo
SET_EP	Engine protection set modification / Modifica set protezione motore	1/2 Archivo
SET_SD	Engine performance data set on sport mode display / Set prestazione motore su display in sport mode	1/2 Archivo
TLC_OFF	Removal of all torque control levels / Disattivazione livelli controllo coppia	1/2 Archivo
CL_OFF	Lambda controls removal / Disattivazione controllo Lambda	1 Archivo
COLD_START	Cold start deactivation / Disattivazione cold start	1 Archivo
IMMO_OFF	Immobilizer deactivation / disattivazione immobilizer	1 Archivo
TC_OFF	Traction control deactivation / Disattivazione traction control	1 Archivo
L_OFF	Lambda sensor deletion / Esclusione sonda Lambda	1 Archivo
P&SOFF	Power and speed limiter unlock / Sblocco potenza e velocità	1 Archivo
SOFF	Speed limiter off / Disattivazione limitatore velocità	1 Archivo
ACT/DoD/AFM/CDT_OFF	ACT / DoD / AFM / CDT system deletion / Disattivazione sistema ACT / DoD / AFM / CDT	1 Archivo
ADBLUE_DR_50	Adblue dosing reduction 50% / Riduzione consumo AdBlue del 50%	1 Archivo
ADBLUE_DR_60	Adblue dosing reduction 60% / Riduzione consumo AdBlue del 60%	1 Archivo
ADBLUE_DR_70	Adblue dosing reduction 70% / Riduzione consumo AdBlue del 70%	1 Archivo
ADBLUE_DR_80	AdBlue dosing reduction 80% / Riduzione consumo AdBlue dell'80%	1 Archivo
ADBLUE_DR_90	AdBlue dosing reduction 90% / Riduzione consumo AdBlue del 90%	1 Archivo
ADBLUE_OFF	AdBlue deletion / Esclusione AdBlue	1 Archivo
AGS_OFF	AGS system deletion / Disattivazione sistema AGS	1 Archivo
DPF/FAP_OFF	DPF/ FAP deletion / Esclusione filtro DPF / FAP	1 Archivo
GPF/OPF_OFF	GPF / OPF deletion / Esclusione filtro GPF / OPF	1 Archivo
HARD_CUT	Popcorn/hardcut limiter activation / Attivazione popcorn/hardcut limiter	1 Archivo
POP&BANG	Pop&bang - burbles / Pop&bang - burbles	1 Archivo
POP&BANG_S/D	Pop&bang - burbles in Sport/Dynamic modes / Pop&bang - burbles in Sport/Dynamic	1 Archivo
S&S_INV	Start&Stop inverted working operation / Funzionamento inverso Start&Stop	1 Archivo
S&S_OFF	Start&Stop deletion / Disattivazione Start&Stop	1 Archivo
SWIRL_OFF	IMRC/Intake manifold swirl flaps deletion / Esclusione valvola flusso collettore aspirazione	1 Archivo
TVA_OFF	Throttle valve actuator deletion / Esclusione valvola aspirazione	1 Archivo
WG_RATTLE_FIX	Wastegate rattle fix / Risoluzione riverbero wastegate	1 Archivo

STAGE 1	REPROGRAMACIÓN ENFOCADA A PERFIL DEPORTIVO	1 Archivo
ECOLINE	REPROGRAMACIÓN ENFOCADA PARA AHORRO DE COMBUSTIBLE	1 Archivo

Como podéis ver hay infinidad de opciones a aplicar y es muy fácil perderse en ellas. Como es el cliente quien nos pide las opciones a aplicar, cuando nos envía el archivo, la gestión de coste del archivo la hacemos nosotros directamente con él.

Nos encargamos de controlar su estado de archivos y os avisamos cuando se está a punto de quedar sin para que le vendáis un nuevo paquete.

El proceso de envío y recepción de archivos se gestiona por medio de un software que se instala en el PC del cliente, nosotros nos encargamos de hacerle la instalación y puesta en marcha.

Estamos acabando una plataforma on-line que nos facilitará el proceso y el control, cuando esté operativa os avisaremos y os informaremos de cómo funciona.

Necesitáis tener información de las operaciones más solicitadas, por lo que es detallamos lo que suele ser más demandado, para que os sirva de apoyo en la venta del sistema para poder venderlo:

1. Aumento de potencia Stage1
2. Reducción de Consumo Ecoline
3. Anulación de: SCR/FAP/GPF/CAT/...
4. Anulación de EGR
5. Borrado DTC'S
6. Arranque en frío.
7. Pops&Bangs

A nivel de coste para el cliente como caso más extremo nos hemos encontrado clientes que nos han pedido 5 cosas en el mismo archivo y casi nunca hemos cobrado más de 2 archivos por ello.

Con la compra del Pack Dúo se incluyen 12 meses de actualizaciones gratis, actualmente el coste de las actualizaciones para años posteriores es de:

- Equipos con una categoría 600€ + Iva (Ofrecemos 2 archivos de regalo)
- Equipos con todas las categorías 1.000€ + Iva (Ofrecemos 5 archivos de regalo, 3 de Auto/moto/LCV y 2 de Camión o Tractor)

Como veis siempre ofrecemos archivos de regalo para que la inversión del taller sea a coste cero.

PROS DEL PACK DUO Y DE DIMSPORT

COMPROMISO CON EL CLIENTE: A diferencia de otras marcas nuestros equipos NO se bloquean si no se actualizan durante años.

SEGURIDAD Y FIABILIDAD: Es el único sistema del mercado con recuperación de byte perdido. Si se desconecta el cable en modo OBD, al volver a conectarlo, se reanuda la escritura. El Pack Dúo es el equipo mejor valorado por su fiabilidad y la calidad de sus lecturas.

ASISTENCIA TÉCNICA NACIONAL GRATUITA: Disponemos de un servicio técnico en formado por 3 personas, somos los que tenemos más personal de asistencia. (otras marcas sólo disponen de 1 técnico o directamente no tienen servicio técnico en España).

La asistencia técnica es tanto de las herramientas porque somos el fabricante, como de archivos. Otras marcas solo dan una de estas asistencias ya que o son el fabricante o son quien dan el servicio, pero nunca no ambas a la vez.

MARCA: Dimsport está presente en el mercado desde el 1991 siendo la empresa pionera del sector en Europa. El resto de las empresas son posteriores y algunas llevan menos de 8 años de vida. En España estamos presentes desde el año 1994.

AÑOS DE COBERTURA: Somos los que disponemos de mayor cobertura de vehículos en años. Cubrimos desde el inicio de la inyección. Otras marcas sólo cubren desde el año en que empezaron a operar. (2015 en adelante). Es importantísimo dada la edad media de nuestro parque automovilístico que ya está en 15 años de antigüedad.

NÚMERO DE VEHÍCULOS: Nuestra base de datos es la más amplia en cobertura de marca, modelo y vehículo. El que más se nos acerca tiene un 35% menos de aplicaciones y el segundo un 70% menos que nosotros.

CATEGORÍAS DISPONIBLES: Somos los líderes indiscutibles en Moto, Camión y Tractor, en turismos todos hacemos prácticamente lo mismo. Somos los únicos que tenemos la categoría OHW (maquinaria de obra pública).

FIABILIDAD DE LA LISTA DE APLICACIONES: Nuestra lista de aplicaciones de vehículos es escrupulosa, no ponemos vehículos que no se pueden hacer, hay listas de aplicaciones en las que aparecen todas las versiones de modelos de un mismo vehículo, aunque lleven diferentes centralitas y algunas no se puedan leer.

BASE DE DATOS DE ARCHIVOS: Disponemos de la mayor cantidad de archivos originales del mercado fruto de nuestra larga experiencia. Gracias a esta experiencia nuestros archivos modificados son los más seguros y fiables del sector al trabajar siempre con la base del archivo original.

NO AUTOMATIZAMOS ARCHIVOS: Existen programas que automatizan la creación de los archivos modificados partiendo de una plantilla, desgraciadamente en la mayoría de los casos el archivo resultante que se carga en el vehículo lleva información que no corresponde con el archivo original. Lo cual ocasiona diversos problemas al cliente.

PROPIEDAD INDUSTRIAL: A diferencia de otras marcas no encontrarás versiones piratas, producimos en Italia. No favorecemos la presencia de clones en el mercado con el objetivo de ganar masa crítica de clientes para después bloquear los clones y vender los originales.

COMPROMISO CON LOS DISTRIBUIDORES: Nuestros equipos slave van ligados a un distribuidor, no son libres. El slave no puede cambiar de proveedor de archivos sin la autorización del distribuidor. En el resto de las marcas el slave puede elegir al proveedor de archivos libremente.

ESTRATEGIA DE VENTAS Y COMERCIO ONLINE: En Dimsport no promovemos la venta de lotes de equipos sin activar a todo el mundo. Lo único que genera es una guerra de precios con campañas muy agresivas y fagocitación de clientes entre los diferentes distribuidores.

CONTRAS DEL PACK DÚO Y DE DIMSPORT

SON MUY CAROS: Es cierto, En MÁSTER somos los más caros, pero tenemos los equipos más fiables y con mejor servicio técnico de España. En slave la diferencia de precio es poca y se diluye con los archivos de regalo.

LOS EQUIPOS SON VIEJOS: El New Genius y el New Trasdata son equipos totalmente testados, fiables, operativos y estables. Se trata de un argumento de venta por parte de la competencia más que de una realidad, en el 2016 ambos equipos se renovaron internamente.

HAY UN ÉQUIPO NUEVO: Ciento, en Motortec presentamos el nuevo equipo “TheGenius” todo en uno. El New Genius y el New Trasdata se van a seguir vendiendo como equipos de acceso a la reprogramación y sus funciones son idénticas a los equipos de reprogramación actuales de la competencia.

El “TheGenius” nace para crear una nueva plataforma específica para profesionales de la reprogramación y clonación, no es sólo un equipo de reprogramación, está diseñado para realizar una gran batería de operaciones que se irán incorporando progresivamente y que van desde un borrado genérico de errores, a grabación de logs, entre otras.

El “TheGenius” no estará disponible en modo slave hasta enero del 2026. Cuando salga a la venta habrá una promoción en la que incluiremos archivos de regalo para que el coste del cambio del Hardware, para quien lo desea, sea 0€.